

## MÉGALITHES :

Cerbère site mégalithique, offre lors de randonnées, la possibilité de découvrir des menhirs et dolmens comme **le Menhir de Sant Salvador et le dolmen de Comenestapere** parmi d'autres. Il fut un temps où ces pierres étranges étaient considérées comme la propriété du diable, et on s'en méfiait au point de ne pas trop s'approcher d'elles.

## RUINES DE LA TOUR DE QUERROIG :

Au sommet du Pic Querroig, vous découvrirez lors de la randonnée «Vallée des Cerfs» les vestiges d'un château et d'une tour de guet, datant de l'époque médiévale. Celle-ci, appelée tour de Querroig, faisait partie du système de surveillance pour la contrebande ou pour la télégraphie optique. Ce site fait actuellement l'objet d'un travail de recherche historique par l'Association Européenne "Salvem Querroig".

## À Peyrefite...

## RÉSERVE NATURELLE MARINE CERBÈRE/BANYULS :



Un sentier sous-marin -ouvert du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août- est aménagé au départ de la plage de Peyrefite. En nageant en surface avec palmes, masque, tuba vous pourrez découvrir 5 écosystèmes différents grâce aux 5 stations d'observation. Long de 250 m, limité par une ligne d'eau il est balisé par des bouées munies d'une main courante pour vous maintenir en sécurité. Surveillance assurée par des maîtres-nageurs sauveteurs pendant les heures d'ouverture (12:00h/18:00h)

Possibilité de louer le matériel sur place.

La Réserve Naturelle Marine de Cerbère-Banyuls fait partie du réseau Réserves Naturelles de France.

Elle est l'unique réserve naturelle exclusivement marine de métropole et s'étend sur 6,5 km de rivage, elle couvre 650 ha de mer entre Banyuls-sur-Mer et Cerbère.



## IL ÉTAIT UNE FOIS.. Cerbère

Autrefois, la vallée de Cerbère était couverte de forêts et peuplée d'animaux sauvages. Des écrits anciens de géographes grecs citent un lieu peuplé de cerfs "locus cervaria ", aux confins des Gaules. Pline le jeune évoquait aussi un vin délicieux qui lui rappelait celui produit par des provinces à l'ouest de Rome. On peut supposer qu'il s'agissait de l'ancêtre du Banyuls. Des mégalithes de la préhistoire, jusqu'à être habités de manière sédentaire au XIV<sup>e</sup> siècle, ces lieux ont toujours été fréquentés. Appartenant alors, au territoire de Banyuls, sa crique n'était qu'un lieu de pêche parmi d'autres pour ses habitants qui y venaient quelques jours, poser leurs filets ou travailler leurs vignes sur les coteaux et, afin d'économiser le temps et la fatigue du trajet, dormaient sur place dans des baraques sur la plage ou sur leurs terres. La proximité avec l'Espagne a favorisé toutes sortes d'échanges, mais face à la contrebande qui devenait trop importante, la France chargea l'Administration Douanière de construire un poste frontière à Cerbère. Ce minuscule hameau, se trouva affublé d'un imposant immeuble -que l'on peut voir encore aujourd'hui- des douanes digne d'une grande ville. La bâtisse était à la mesure du marché parallèle qu'il fallait éradiquer. En 1876, grâce à la gare, Cerbère est en pleine croissance. C'est naturellement que ses habitants souhaitent alors s'affranchir de la tutelle Banyulencque. La séparation entre ces deux communes, dont l'acte officiel fut édité en 1888, donna naissance à Cerbère. Dominique Mitjavile, jusqu'alors adjoint du Maire de Banyuls, devient le premier Maire de la toute nouvelle "Commune de Cerbère" lors des élections communales du 15 juillet 1888.

## Une Histoire Unique

Le transbordement naquit de la différence d'écartement des voies entre la France et l'Espagne. Les marchandises devaient passer du wagon espagnol dans un wagon français disposé en vis à vis. Les femmes employées par différents bureaux de transit exécutaient cette tâche fastidieuse. Il fallait cinq personnes pour transborder un wagon : 3 remplisseuses et 2 videuses. Les paniers qu'elles utilisaient pour transborder les oranges pesaient jusqu'à 20 kg. Pour organiser ce travail, des responsables : «moussenyas» en catalan, se chargeaient de faire monter les équipes sur le chantier, pour cela elles fixaient un foulard à leur balcon pour avertir les équipes que le travail les attendait et veillaient à la bonne marche des tâches à réaliser. En 1906 eut lieu la première grève féminine connue : celles des transbordeuses. Leurs revendications ayant été rejetées par les agents en douane, elles se mirent en grève le 26 février. M. le Maire convoqua dans la soirée du même jour la

commission nommée par les agents en douane et au terme de la réunion, à l'unanimité, il leur fut donné satisfaction. Ce travail, typique de Cerbère, participait au bien-être économique de nombreuses familles du village, il perdura des décennies, jusqu'à ce que le changement d'essieux d'une part et l'essor du trafic routier d'autre part, mettent fin au transbordement dans les années 60.

### DÉCOUVRIR CERBÈRE

*En promenant dans le village...*



### HÔTEL LE BELVÉDÈRE DU RAYON VERT :

Cet ancien hôtel est un bâtiment classé monument historique. Lancée en 1928, sa construction fut terminée en 1932. Léon Baille, architecte de la ville de Perpignan et Jean-Baptiste Déléon le propriétaire, lui donnèrent cette forme particulière de paquebot, et son style Art-Déco ; il est le premier édifice au monde à avoir été fait en béton armé moulé. L'escalier en colimaçon permet d'accéder à la salle de spectacle et plus haut, à la terrasse supérieure ; on notera les piliers en forme de palmier qui le soutiennent ainsi que ceux bordant la voie ferrée. A l'intérieur se trouve un mariage de matériaux modernes et d'autres plus anciens : béton armé, aluminium, bois, marbre. L'hôtel abritait un grand nombre de salles majestueuses dont certaines sont encore en état, comme la salle de restaurant avec ses belles boiseries, la salle de spectacle et son bar pour les entractes.

*Le Belvédère se visite tous les jours sur réservation (sauf le week-end). Tarif 5 € adulte et 3 € tarif réduit. Adresse : Av de la Côte Vermeille - Tél 04.68.88.41.54 - (laisser coordonnées sur le répondeur)*

### WAGON & STATUE TRANSBORDEUSE :

La *différence d'écartement des voies* entre le réseau espagnol 1m67 et français 1m43 fut à l'origine d'un travail particulier : le transbordement. Situés en front de mer, la statue de la transbordeuse et le wagon de transit r rendent hommage au difficile et pénible travail des femmes, qui marqua l'histoire de Cerbère à jamais.



### LA GARE INTERNATIONALE :

La gare internationale est soutenue par un fantastique viaduc dont les arches sont devenues un signe distinctif de la cité. Il s'étend sur **550 mètres** et atteint en moyenne **20 mètres de haut**. Cet admirable ouvrage d'art **construit de 1882 à 1886**, est surmonté par la marquise de verre de la gare voyageurs. Ces deux réalisations sont sorties des bureaux de la célèbre Maison d'Études d'Eiffel.



### L'ÉGLISE SAINT SAUVEUR :

Cette église fut financée grâce à la vente du meilleur vin de messe qui soit : le Banyuls. Édifiée en 1885 par le vicaire de Cerbère l'Abbé Santol, elle fut dédiée à la Vierge Marie, comme en témoigne l'inscription sur le fronton de l'église « Regnum Galliaë.Regnum Mariæ » se traduisant par « Royaume de France. Royaume de Marie ».



*Sur la route d'Espagne...*

### LE PHARE SOLAIRE :

Achévé en 1982 et alimenté par des panneaux photovoltaïques, ce premier phare solaire de France a été construit pour remplacer l'ancien qui surplombait le port. Situé au Cap Cerbère ce site a été choisi pour ses hautes falaises, mais il a fallu exclure toute alimentation électrique par ligne aérienne pour ne pas dénaturer le paysage. Vous y trouverez une aire de repos, et un admirable point de vue sur la côte Espagnole.



### LE MÉMORIAL DE LA RETIRADA :

Le mémorial se dresse à deux kilomètres de Cerbère près de l'ancien poste de douanes appelé Col des Balitres. Érigé pour témoigner de l'exil des républicains espagnols en 1939 « La retirada », on y décrit l'attente au poste frontière, dans le froid et la faim, avant que les autorités françaises ne se décident à accueillir ces réfugiés politiques. Parmi eux se trouvait le poète Espagnol Antonio Machado qui termina ses jours à Collioure.

