

Adresses et informations utiles

Office de Tourisme Conflent Canigó
Tel. 04 68 05 41 02
www.tourisme-canigou.com

Les Balises

	GR®	GR®T	GR®P	PR	PR
Bonne Direction Continuité					
Changement de Direction Tourne à Gauche					
Changement de Direction Tourne à Droite					
Mauvaise Direction					

Bonne Conduite en Montagne

- Se renseigner sur les conditions atmosphériques
- Être bien équipé : chaussures, chapeau, eau...
- Rester sur les sentiers balisés
- Respecter la Faune et la Flore
- Ramener ses déchets
- Respecter la réglementation affichée
- Ne pas oublier de refermer les barrières
- Rester silencieux et discret
- **- Ne pas faire de feu**

Météo : 08 99 71 02 66
Urgences : 112 ou 15
Pompiers : 18

Vous rencontrez un problème sur nos sentiers ? Signalez-le sur les fiches dédiées dans les différentes antennes de l'Office de Tourisme ou sur sentinelles.sportsdenature.fr

SENTINELLE, NE PARTEZ PAS SANS...

La nouvelle application SURICATE est disponible !



sentinelles.sportsdenature.fr



Escaro - Aytua



Le Circuit de Bailloubère

Distance : **17 km**

Temps : **6h00 (Hors arrêts)**

Dénivelé Positif : **320 m**

Dénivelé Positif Cumulé : **750 m**

Difficulté : **Difficile**

FFRandonnée
les chemins, une richesse partagée
Pyrénées-Orientales



Balisage : **Blanc et Jaune**

Panoramas et Patrimoine

*Montée, piste vers Col de Fins, raide et sans couvert végétal
Circuit partiellement VTT*

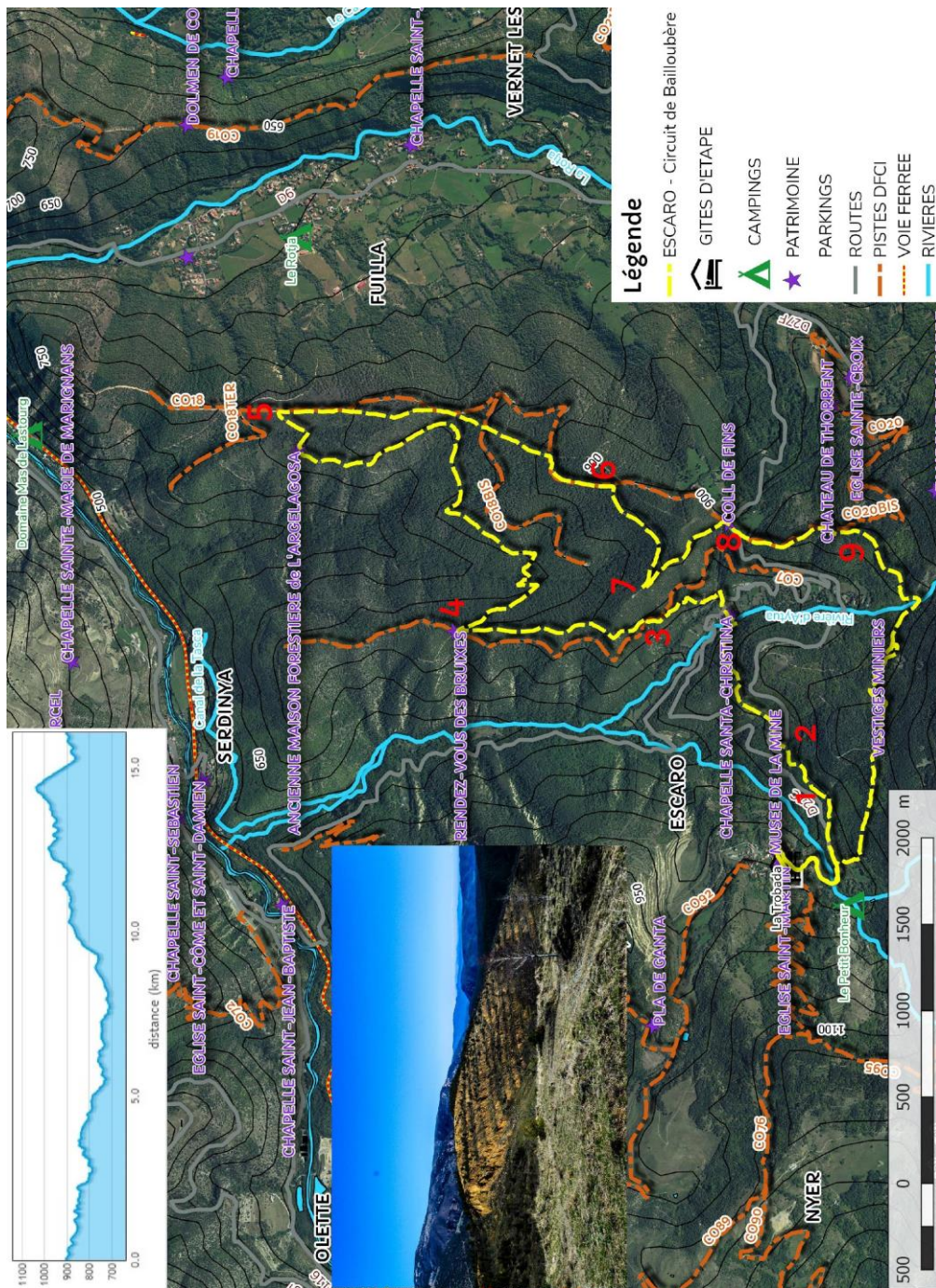


Photo-reportez en taguant vos plus belles photos de randos **#justcanigo** sur Instagram



Photos visibles sur notre page Facebook, devenez fan en flashant le QR code ci-contre ou sur facebook.com/TourismeConflentCanigo





Carte IGN 1/25^{ème} 2349 ET

Départ : Parking de la Mairie - Altitude : 880 m -

Descendre par la « D27 », (Musée de La Mine) sur 800 m en direction de Sahorre. 100 m après le cimetière, prendre le sentier à droite.

Sur la D27, faire attention aux véhicules et respecter le Code de la Route

- 1** Le sentier qui monte, continue ensuite presque à plat au milieu des frênes, chênes et châtaigniers jusqu'à l'intersection avec la « D27 ». Au cours du cheminement, belle vue sur Escaro et l'entrée d'une ancienne galerie de mine.
- 2** Intersection avec la « D27 ». Prendre à gauche la route et après une cinquantaine de mètres, reprendre à droite le sentier pour rejoindre le « Coll de Gat ». De chaque côté de ce chemin, à la place de la forêt actuelle, existaient des cultures de blé (il y a 60 ans) et d'abricotiers (il y a 40 ans). Après le col, suivre le sentier qui descend jusqu'à « Aytua » (arrivée au-dessous de la chapelle). Continuer tout droit en longeant le mur de clôture des jardins. 100 m après la dernière maison, quitter la route et prendre la piste en terre qui descend à gauche, puis remonter par le sentier pour rejoindre une piste au lieu-dit « Le Bac ».
- 3** Le Bac. Suivre la piste à gauche (ancienne voie ferrée qui permettait le transport du minerai de fer des Mines d'Aytua jusqu'au plan incliné au-dessus de Serdinya) sur 20 m et prendre à droite le sentier, qui mène à l'intersection de plusieurs pistes au lieu-dit « les 4 chemins ».
- 4** Les 4 Chemins (*lieu de rendez-vous des bruxes « Sorcières »*). Prendre à droite le sentier qui descend vers le « Correc de Bailloubère » (le torrent de la Vallée des Loups), puis remonter pour continuer quasiment à plat jusqu'à une piste en laissant sur la gauche une ancienne maison forestière.
- 5** Prendre à droite la piste (emprunter le coupe-feu qui la coupe par 2 fois) et la suivre jusqu'à l'intersection d'un chemin menant à « Aytua » et à « Serdinya ».
- 6** Prendre le chemin qui part à droite et le suivre sur environ 1 km jusqu'à l'intersection d'un sentier.
- 7** Prendre le sentier, à gauche, qui ramène au « Coll de Fins ».
- 8** Traverser la « D27 » et prendre en face la piste « GR@P Ronde du Canigó » (*à partir de cet endroit, l'itinéraire est balisé en « Jaune et Rouge » jusqu'à Escaro*).
- 9** Las Costes. Prendre à droite le « GR@P Tour des Réserves » qui ramène à Escaro. De nombreux vestiges de l'activité minière Sur cette partie de l'itinéraire.

