



GOËLETTE

MIGUEL
CALDENTÉY



Miguel Caldentey
PAILEBOT
1916



SIVU Pailebot Miguel Caldentey

Hôtel de Ville - 8 rue Jules Pams - 66660 Port-Vendres

04 68 82 60 94 — sivu@port-vendres.com

miguelcaldentey.port-vendres.com

Rejoignez l'association

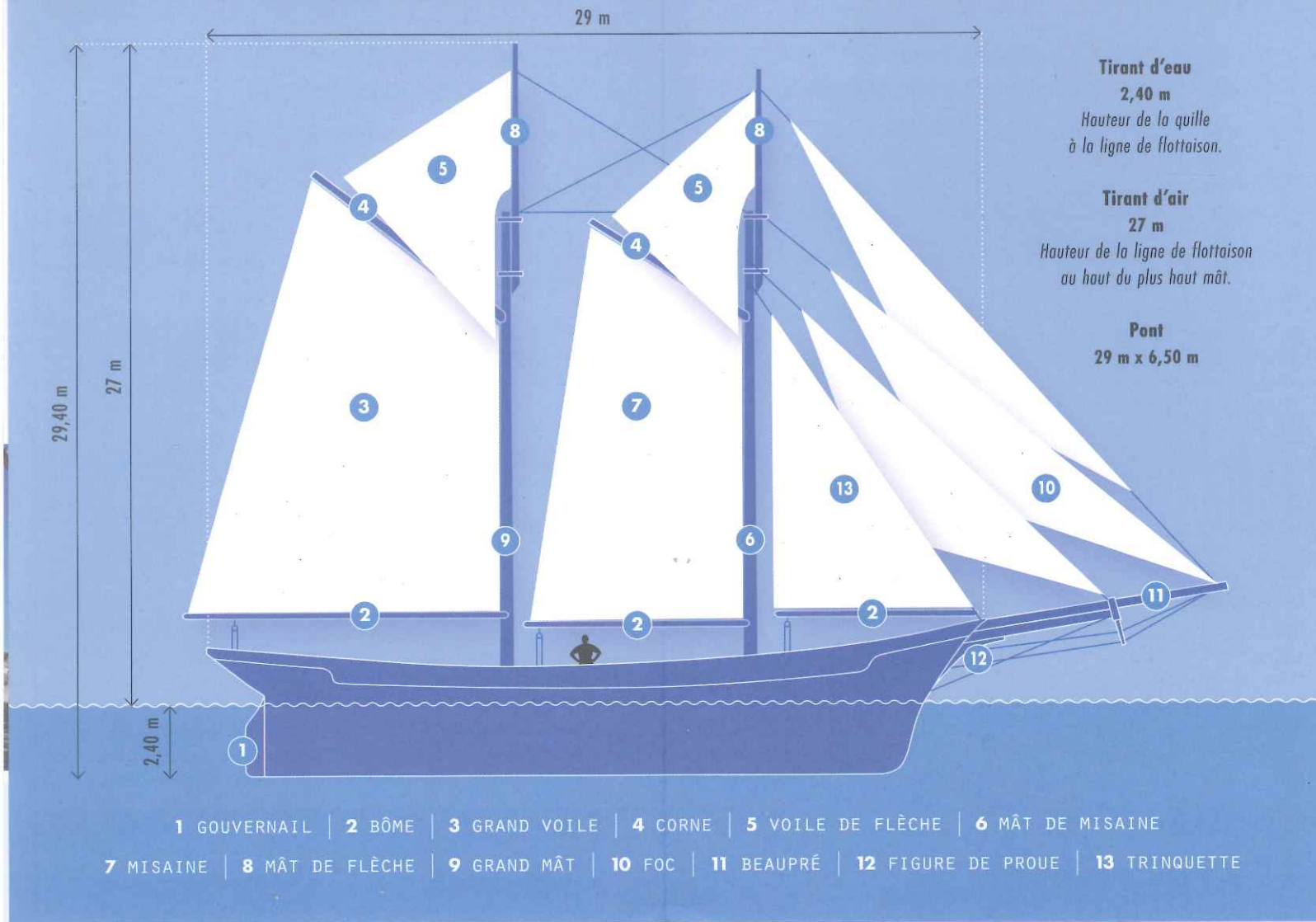
Els Amics del Pailebot Miguel Caldentey

pailebot.miguel.caldentey@gmail.com

Facebook : Association Pailebot Miguel Caldentey

Ce document a été réalisé en partenariat avec les élèves du BTS Tourisme et de Catalan du Lycée Christian Bourquin dans le cadre d'un projet financé par le fonds de soutien aux micro-projets pour l'espace catalan transfrontalier porté par le Département des Pyrénées-Orientales.





Tirant d'eau

2,40 m

*Hauteur de la quille
à la ligne de flottaison.*

Tirant d'air

27 m

*Hauteur de la ligne de flottaison
au haut du plus haut mât.*

Pont

29 m x 6,50 m

1 GOUVERNAIL | 2 BÔME | 3 GRAND VOILE | 4 CORNE | 5 VOILE DE FLÈCHE | 6 MÂT DE MISAINÉ

7 MISAINÉ | 8 MÂT DE FLÈCHE | 9 GRAND MÂT | 10 FOC | 11 BEAUPRÉ | 12 FIGURE DE PROUE | 13 TRINQUETTE

UNE GOÉLETTE MAJORQUINE

La goélette *Miguel Caldentey*, baptisée du nom de son premier armateur, a été construite en 1913 par un maître charpentier à Palma de Majorque.

À l'origine, elle se destinait au commerce avec Cuba et le continent américain mais l'avènement des bateaux à vapeur l'affecte au cabotage méditerranéen pour le transport de céréales, d'agrumes et de matériaux de construction. Ses principales destinations commerciales furent donc Majorque, en outre Soller, Valence, Barcelone et l'hiver, les ports français de Marseille, Toulon, Sète et Port-Vendres.

Port-Vendres, jusqu'à la fin des années soixante, comptait plusieurs dizaines de ces « balancelles » dont les cales et le pont débordaient d'oranges en vrac, déchargées à la main par des équipes de femmes, les « transbordeuses ».

UNE OPÉRATION DE SAUVETAGE SPECTACULAIRE

Un ambitieux projet de restauration et de retour à la navigation est lancé en 2007 sous l'impulsion du Ministère de la Culture et du Département des Pyrénées-Orientales. La commune de Port-Vendres acquiert le navire pour l'euro-symbolique. Puis, les communes de Port-Vendres, d'Argelès-sur-Mer (et de Banyuls-sur-Mer jusqu'en 2014) s'associent au sein d'un Syndicat Intercommunal à Vocation Unique et deviennent propriétaires de ce navire centenaire.

Aujourd'hui, le *Miguel Caldentey* comme la *Santa Eulàlia* (Barcelone) fait partie des très rares exemplaires de ce type de goélettes à avoir réussi à traverser le temps. Il est aussi le plus gros voilier à faire l'objet d'une restauration sur le littoral méditerranéen français.



1913

CONSTRUCTION
À PALMA DE
MAJORQUE.

1916

MISE À L'EAU.

1936

MOTORISATION.

1972

DERNIÈRE TRAVERSÉE
COMMERCIALE.

1973

ACHAT PAR UN GROUPE DE PASSIONNÉS
QUI LE DESTINE À LA NAVIGATION
DE PLAISANCE ET LE RAMÈNE EN FRANCE
À CANET-EN-ROUSSILLON.

AU SERVICE DE LA FORMATION ET DE L'INSERTION PROFESSIONNELLE

La restauration s'effectue depuis douze ans au sein d'un chantier d'insertion. Conduits sous l'œil et la main experte d'un charpentier de marine traditionnelle, ces travaux ont permis de reconstruire le bateau selon les méthodes traditionnelles, respectant les contraintes historiques et commerciales imposées par sa future exploitation.

La goélette constitue aussi un support de formation innovant. A chaque étape de la restauration jusqu'à l'exploitation commerciale, des adultes et des jeunes de tous niveaux et de divers secteurs de formation sont invités à participer aux recherches et aux travaux tout au long de leur cursus.

Les travaux d'armement et d'aménagement intérieur du navire sont effectués au sein d'un nouveau chantier d'insertion à Port-Vendres.

UN AVENIR AU CŒUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Sa future gestion présentera un modèle économique durable unique en France à ce jour : une exploitation mixte à la voile, de plaisance en été et de fret de produits locaux en hiver.

Bateau école, le *Miguel Caldentey* prendra part aux rassemblements de grands voiliers traditionnels. Il participera à la vie maritime de la côte catalane et en deviendra l'un de ses ambassadeurs.

L'association « *Els Amics del Pailebot Miguel Caldentey* » apporte une aide technique au SIVU et participe au rayonnement du projet sur le territoire et au-delà.



1988

CLASSEMENT
AU TITRE
DES MONUMENTS
HISTORIQUES.

1999

UNE TEMPÊTE MALMÈNE
LE *MIGUEL CALDENTY*
PENDANT PLUSIEURS
JOURS.

2007

OPÉRATION
SPECTACULAIRE
DE SAUVETAGE.

2008-2020

RESTAURATION AU SEIN D'UN CHANTIER
D'INSERTION PROFESSIONNELLE À MANDIRAC
DIRIGÉ PAR YANN PAJOT, CHARPENTIER DE
MARINE AU PARC NATUREL RÉGIONAL
DE LA NARBONNAISE EN MÉDITERRANÉE.

2020

ARRIVÉE À PORT-VENDRES
SON PORT D'ATTACHE
ET DÉBUT DE LA DEUXIÈME
PHASE DE TRAVAUX.