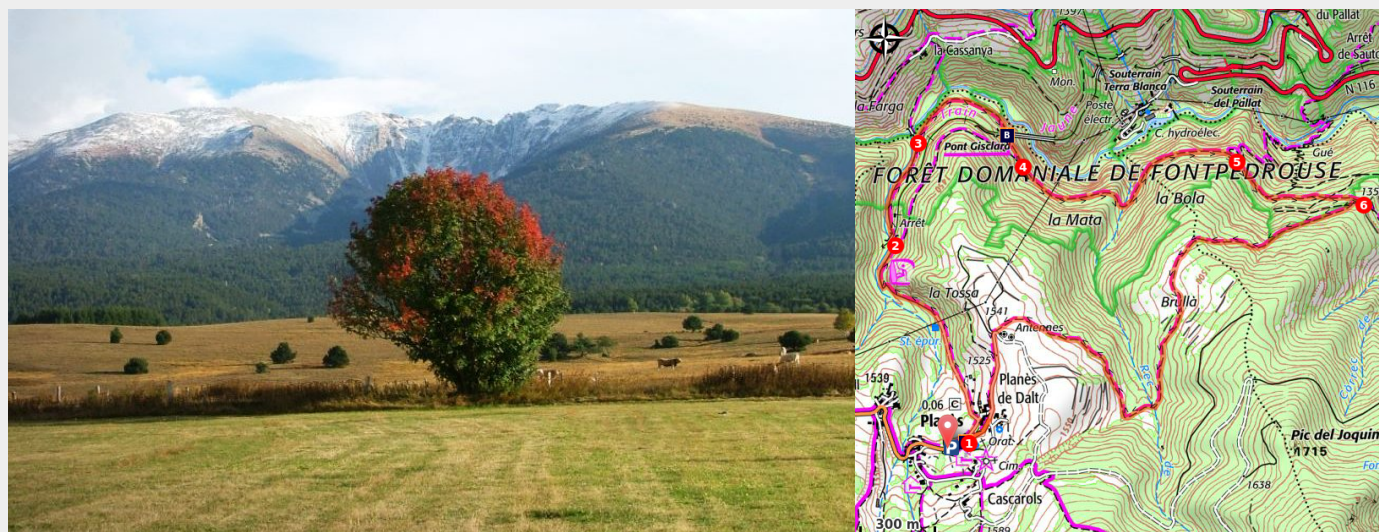


Arbres du Haut-Conflent

Pyrénées Catalanes - Planès



Bouleau (feuilles d'automne) et vue sur le Cambra d'Ase (© CC Pyrénées Catalanes)

*Il n'y a rien de plus beau qu'un arbre...
La preuve avec ce sentier d'intérêt
biologique hors du commun,
d'interprétation sur la forêt d'altitude
(arbres et arbustes) du Haut-Conflent !*

« Auprès de mon arbre, je vivais heureux... »
chantait Georges Brassens. Si l'on sait tendre
l'oreille, ce sentier peut nous permettre
d'écouter la forêt, ses craquements, le
bouillonnement des arbres réunis en plusieurs
familles : du Frêne, de l'Érable, de l'Épicéa, sans
oublier le majestueux Sapin, l'Alisier blanc,
l'Aulne glutineux, le Bouleau... N'oubliez pas :
respectez la faune et la flore et évitez de cueillir
les fleurs.

Infos pratiques

Pratique : Rando pédestre

Durée : 2 h 45

Longueur : 7.0 km

Dénivelé positif : 352 m

Difficulté : Très facile

Type : Boucle

Thèmes : Espace naturel
protégé, Sentier de découverte

Itinéraire

Départ : Mairie, Planès

Arrivée : Mairie, Planès

Balisage : — PR

D - 🚧 Mairie (1510 m) - Continuer la route sur 100 m en direction de la sortie du village.

1 - 🚧 Chemin de la gare (1510 m) - Prendre la petite route qui descend, sur la gauche. Continuer tout droit en suivant le chemin qui mène à la gare du Train Jaune tout en longeant le ruisseau.

2 - 🚧 Pont du Train Jaune (1375 m) - Poursuivre sur le même chemin, laisser la gare de Planès à droite, puis rejoindre la rivière La Têt. Ici nous la qualifions de « rivière » mais c'est bien un fleuve puisqu'il se jette directement dans la mer Méditerranée.

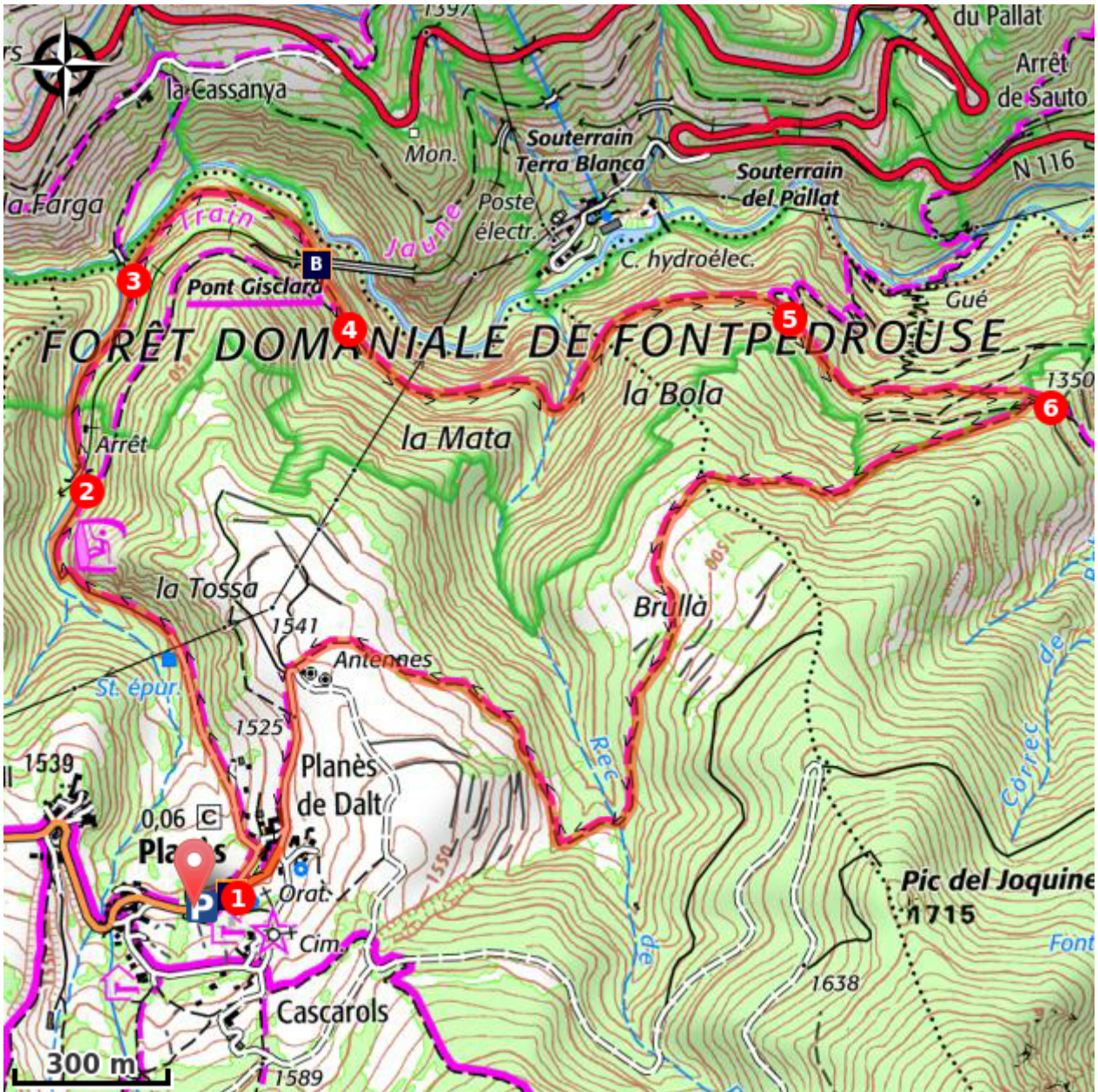
3 - 🚧 La Têt (1321 m) - Prendre le chemin sur la droite, sans traverser la rivière. Laisser un peu plus loin un sentier qui descend vers la rivière pour se rendre sous le pont Gisclard. Le passer pour arriver à un croisement de sentiers.

4 - 🚧 Intersection PR14 (1310 m) - Poursuivre tout droit, passer un virage prononcé, franchir le ruisseau, jusqu'à la bifurcation avec le PR12.

5 - 🚧 La Bola (1294 m) - Continuer tout droit, ce sentier aboutit alors à un croisement en aplomb de la vallée de la Riberola. Le chemin qui descend dans cette vallée mène aux bains chauds de Saint-Thomas (pour une halte « baignade et détente » compter 40 min aller-retour pour atteindre les installations thermales).

6 - 🚧 Intersection (1350 m) - Remonter au village de Planès par un sentier à droite. Avant d'arriver au village, le sentier débouche sur une route à proximité d'un relais télévision. Descendre sur Planès.

Sur votre chemin...



 Eglise Notre-Dame de la Merci (A)

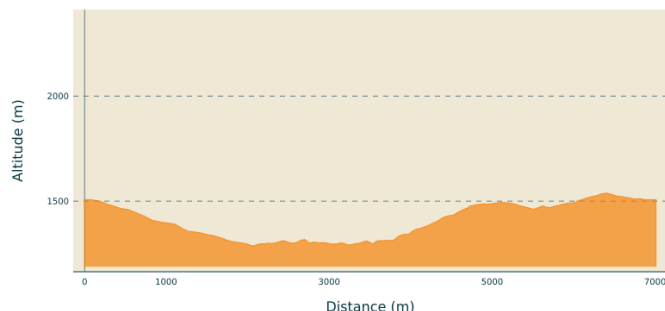
 Pont Gisclard (B)

Toutes les infos pratiques

i Itinéraire inscrit au Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée des Pyrénées-Orientales

Le Parc national est un territoire naturel, ouvert à tous, mais soumis à une réglementation qu'il est utile de connaître pour préparer son séjour

Profil altimétrique



Transports

Retrouvez tous les transports en commun liO, dont le Train Jaune, sur www.laregion.fr
Sinon, pensez au covoiturage !

Accès routier

Depuis Perpignan suivre la N116 jusqu'à Mont-Louis, puis prendre la D32 direction Saint-Pierre-dels-Forcats et continuer jusqu'à Planès.

Stationnement

Mairie, Planès.

i Lieux de renseignement

Office de tourisme de Mont-Louis
6 boulevard Vauban, 66210 Mont-Louis
otmontlouis@gmail.com
Tel : +33 (0)4 68 04 21 97
<https://www.mont-louis.net>



Sur votre chemin...



Eglise Notre-Dame de la Merci (A)

L'église Notre-Dame de la Merci est la plus originale des églises des Pyrénées-Orientales. C'est une vraie curiosité qu'il ne faut pas hésiter à aller voir. Non, elle n'est pas grande, ni haute, ni belle, elle est juste... ronde ! C'est ce plan en cercle, cas unique dans le département, qui en fait son originalité. Ronde additionnée de 3 chapelles, elle représente la trinité au cœur même de son architecture. Elle est dédiée à Notre Dame de la Merci, réputée pour guérir la fièvre et la stérilité, ainsi que pour protéger les récoltes. Elle date du XI^e siècle mais curieusement elle n'apparaît dans les textes qu'en 1442. L'église fut remise au goût du jour au XIX^e siècle, elle fut classée monument historique en 1840. Visite libre toute l'année (contacter la mairie).

Crédit photo : © CC Pyrénées Catalanes



Pont Gisclard (B)

La voie ferrée traverse la Têt à deux reprises : la première fois avec le pont en maçonnerie type Séjourné, et ici avec un pont métallique suspendu rigide, conçu par le commandant Gisclard et construit en 1905. Classé monument historique depuis 1997, le pont Gisclard a été le premier pont suspendu au monde conçu pour pouvoir supporter un trafic ferroviaire. Une fantastique prouesse technique ! Il fallut deux ans pour édifier cet ouvrage. D'une portée totale de 234 m, le pont surplombe de 80 m le lit de la Têt. Le tablier métallique, en pente de 6%, se subdivise en trois travées soutenues par des câbles qui viennent s'ancrer dans le sol. Ces derniers sont supportés par deux pylônes métalliques de 30 m qui surmontent deux piles de 32 et 28 m, en granit taillé.

Crédit photo : © Michel Castillo - CD66