

LA GAZETTE du train rouge



SOMMAIRE : p.1 Bienvenue à bord du Train Rouge / p.3 Un peu d'histoire / p.5 Sur la voie du développement durable / p.6 Circulations 2023 / p.7 Trains thématiques / p.8 Balades et loisirs / p.10 Des jeux pour les enfants / p.12 Axat / St-Martin-Lys / p.14 Lapradelle/Caudiès / p.15 Saint-Paul-de-Fenouillet / p.16 Maury / p.17 Estagel / p.18 Cases de Pène - Espira de l'Agly / p.19 Rivesaltes / p.20 Carte illustrée

Bienvenue à bord du train rouge !

Le Train Rouge est le train touristique du Pays Cathare et du Fenouillèdes (TPCF) qui fait revivre la ligne plus que centenaire entre Rivesaltes et Saint-Martin-Lys, soit près de 60 km ponctués de tunnels, de viaducs, de vues sur les vignes, les montagnes ou les châteaux cathares, le tout valorisé par des commentaires à bord. Il circule d'avril à octobre, en décembre pour les Trains de Noël, et toute l'année sur réservation pour les groupes. La SARL TPCF dispose de plusieurs types de trains: autorails, trains découverts, train Picasso, train de luxe.

Le projet du Train Rouge est né dans les années 90, porté par les passionnés de l'association TPCF qui compte à ce jour une vingtaine de bénévoles dont une douzaine assure la conduite des trains. Depuis, deux structures sont en charge du train : la SARL TPCF, qui gère l'exploitation et la commercialisation avec une équipe de 10 personnes, et le Syndicat Mixte du Train Rouge, regroupant les collectivités locales, garant de la bonne utilisation de la ligne auprès de la SNCF, de la valorisation, de la promotion et du développement des activités en lien avec le train, en partenariat avec les communes de la ligne, les départements de l'Aude et des Pyrénées-Orientales, la Région Occitanie, le Parc Naturel Régional Cobières-Fenouillèdes (PNRCF), les offices de tourisme et autres prestataires.

En 2002, première année de sa circulation, le train a enregistré 2084 passagers. En 2019, il a connu sa plus forte fréquentation avec près de 23 000 passagers. Le COVID en 2020/2021, puis les travaux menés par SNCF-Réseau début 2022, jusqu'en juin, ont limité les fréquentations mais le Syndicat Mixte du Train Rouge mobilise toutes les énergies du territoire pour assurer l'avenir de la ligne.

Par ailleurs, l'activité s'est renouvelée et diversifiée :

- en 2019, les premiers "Voyages Sensoriels" à bord du train de luxe "Ambiance" ont été lancés, une expérience inédite pour 22 passagers privilégiés qui stimulent leurs cinq sens;

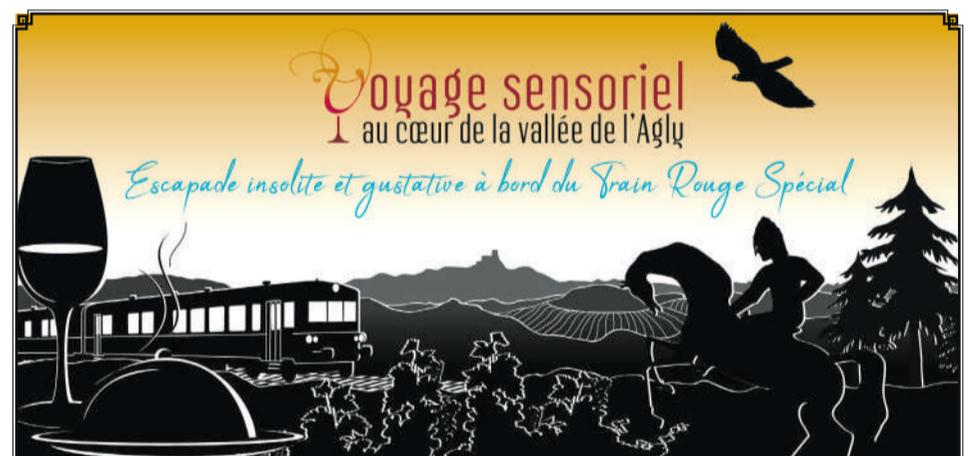
- en mai 2021, la nouvelle activité des vélo-rails du Train Rouge au départ d'Axat a été un tel succès qu'il a fallu commander de nouveaux matériels et élargir la période d'ouverture aux vacances d'hiver;
- en été, lors de journées "combinées", des navettes gratuites sont proposées pour aller visiter le Château de Puilaurens, celui de Quéribus ou la centrale hydro-électrique St-Georges.

Le Train Rouge est un formidable moyen de découverte du territoire et de ses pépites, accessible à tous (label Tourisme & Handicaps), convivial, familial et dans l'air du temps, il permet de lâcher la voiture pour savourer pleinement, à un rythme adapté, des paysages variés des vignobles du Roussillon, en passant par la vallée de l'Agly jusqu'aux forêts et aux gorges de l'Aude. Il constitue l'une des colonnes vertébrales du tout récent Parc Naturel Régional Cobières-Fenouillèdes qui impulse une nouvelle dynamique de valorisation et de préservation des patrimoines naturels et culturels, avec une attention toute particulière pour la faune, la flore et le patrimoine géologique.

Jean-Pierre Fourlon,
Président du Syndicat Mixte du Train Rouge



Syndicat Mixte du train touristique
du Pays Cathare,
du Fenouillèdes et du Rivesaltais



Samedi 30 septembre,
lundi 9 octobre
et mardi 7 novembre 2023

À bord d'un train VIP de 22 places, l'Ambiance, aménagé dans le style Orient-Express, admirez le paysage, laissez-vous conter son histoire par des artistes, sentez et savourez les trésors de son terroir.

Vous traverserez les vignobles, ferez une halte dégustation, croiserez les forteresses cathares, rencontrerez restaurateur et vigneron qui vous proposeront, à bord, des mets raffinés et des vins de la vallée, avec une vue vertigineuse.

Départ à 9h45 et retour à 17h en gare de Rivesaltes.
Tarif unique 124 €/pers.

INCLUS : Trajet A/R, collation au départ, arrêt dégustation avec 3 vins et mises en bouches, repas à bord comprenant entrée, plat, dessert et 3 vins, animation artistique, carnet de souvenir.



Bienvenue en Corbières-Fenouillèdes !

Riche ! C'est le meilleur qualificatif qui convienne pour le territoire du Parc naturel régional Corbières-Fenouillèdes. Né en 2021, le Parc est un territoire vivant et dynamique qui a pour vocation de protéger et valoriser son patrimoine naturel, culturel et humain.

Des Hautes Corbières aux côteaux viticoles de l'Agly et de la vallée de l'Aude aux garrigues méditerranéennes, partez à la découverte d'une diversité géologique et biologique exceptionnelle au cœur de paysages surprenants, théâtre d'une histoire singulière et authentique depuis plus de 700 000 ans !



Un patrimoine géologique unique

Terre de géologue, le Parc naturel régional Corbières-Fenouillèdes recèle un patrimoine géologique unique, support de paysages exceptionnels. Failles, plis, grottes, gorges, falaises, massifs et vallées... la diversité et la remarquable amplitude de l'histoire géologique observable constituent un atout incontestable du territoire pour les passionnés et les curieux de géologie ! Plongez dans ces archives minérales cristallisant la mémoire de la Terre et documentant son histoire sur plus de 600 millions d'année.

Ici, la formation des Pyrénées se raconte sous vos yeux... et sous vos pieds !

Une biodiversité exceptionnelle

Situées à cheval sur deux zones biogéographiques, méditerranéenne et atlantique, les Corbières sont un maillon stratégique de la connexion à grande échelle des espaces et des populations d'espèces, notamment l'avifaune entre les Pyrénées, le massif central et les Alpes.

Cet espace peu anthropisé, dont 60% est considéré comme réservoir de biodiversité, est l'écrin d'une biodiversité unique. Les nombreuses espèces patrimoniales et vulnérables de flore et de faune ont trouvé leur terre d'accueil dans le Parc naturel régional Corbières Fenouillèdes, fervent acteur de leur préservation.

Une histoire humaine remarquable

Comme sa géologie, l'histoire du territoire du Parc naturel régional Corbières-Fenouillèdes est riche et mouvementée.

De la préhistoire à aujourd'hui, nature et cultures se confondent, se mêlent, surprennent. Des aires façonnées par l'activité agropastorale aux grandes étendues viticoles, la main de l'Homme a façonné la terre et les paysages.

Le Moyen-Âge s'illustre tout particulièrement au travers de ses vestiges. Châteaux, tours et bornes frontières sont l'illustrations des 2 grands événements et phénomènes qui signent le territoire : la péripétie cathare avec la Croisade contre les albigeois et la construction de la frontière entre les royaumes de France et d'Aragon.

En point d'orgue, les châteaux sentinelles de montagne rattachés à la Cité de Carcassonne, en lice pour leur inscription au patrimoine mondial de l'UNESCO, sont les témoins vibrants de cette histoire du Parc.

Des paysages sensationnels

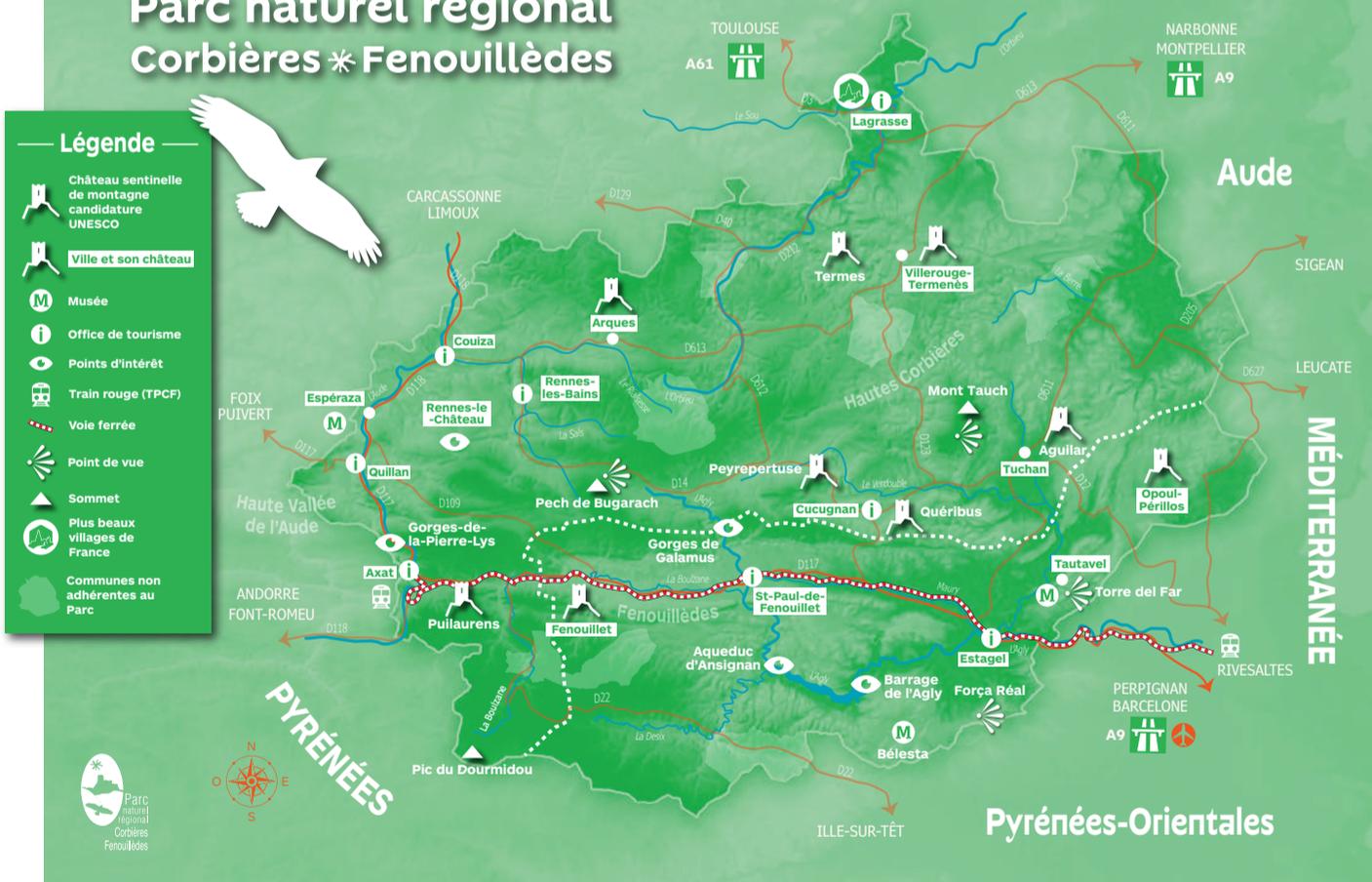
La spécificité et la diversité des paysages des Corbières-Fenouillèdes sont étroitement liées à la géomorphologie du territoire, offrant à vos yeux une palette d'ambiances et de panoramas sensationnels.

La concentration rare d'éléments de rupture et de contrastes dynamise et renouvelle le regard et la perception sensible : crêtes, falaises, graus, pechs entrecoupés d'une succession de verrous, de portes... Au détour d'un chemin, ce sont autant de points de basculement d'un paysage à l'autre et de découvertes qui vous attendent dans le Parc naturel régional Corbières-Fenouillèdes.

Parc naturel régional Corbières * Fenouillèdes

Légende

- Château sentinelle de montagne candidature UNESCO
- Ville et son château
- Musée
- Office de tourisme
- Points d'intérêt
- Train rouge (TPCF)
- Voie ferrée
- Point de vue
- Sommet
- Plus beaux villages de France
- Communes non adhérentes au Parc



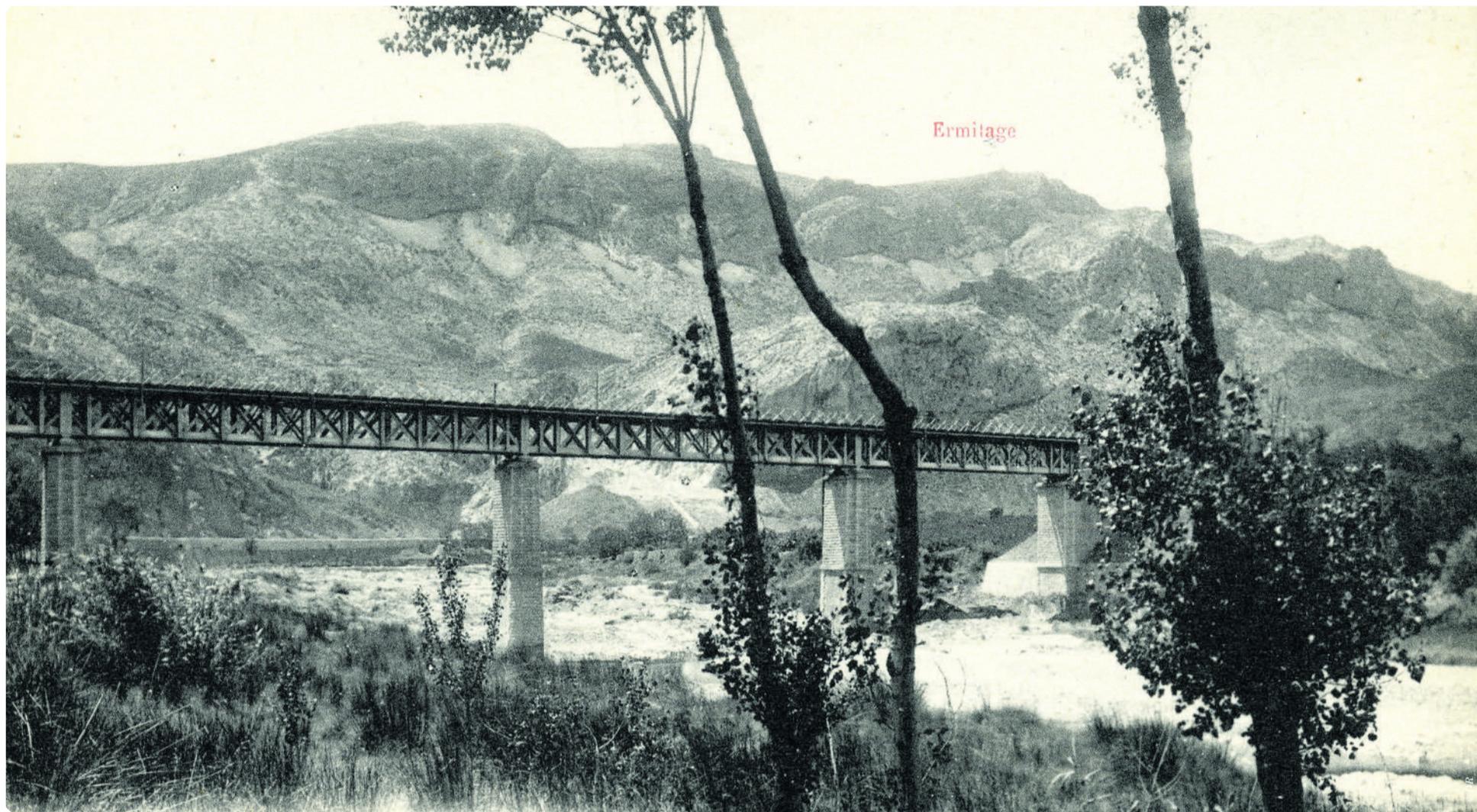
Contact

Parc Naturel Régional
Corbières-Fenouillèdes
2 rue de la Cave cooperative
11350 TUCHAN

pnr.corbieres.fenouilledes
www.parc.corbieres-fenouilledes.fr/



UN PEU D'HISTOIRE



Cases-de-Pène - Le pont du chemin de fer

L'HISTOIRE DE LA LIGNE

Le chemin de fer dans le Sud de la France s'est déployé sous l'action de la Compagnie du Midi, avec l'arrivée du train à Carcassonne, Rivesaltes et Perpignan à la fin du XIX^e siècle.

Dans l'Aude, le rail est présent à Carcassonne dès 1857 avec l'inauguration de la ligne Toulouse-Sète. Ensuite est mise en service la section Carcassonne-Limoux en 1876, prolongée sur Quillan en 1878. Dans le département des Pyrénées-Orientales, le chemin de fer devait desservir trois importantes vallées. C'est la Compagnie du Chemin de fer de Perpignan à Prades qui lance les chantiers pour desservir la sous-préfecture de Prades et le bassin minier du Canigou par la vallée de la Têt. Cette société sera rachetée par la Compagnie du Midi en 1884. À partir de 1910, le célèbre Train jaune est lancé dans la vallée de la Têt pour désenclaver la Cerdagne, d'abord de Villefranche à Mont-Louis, puis jusqu'à

Bourg-Madame en 1911, il relie la gare de La-tour-de-Carol en 1927.

Dans la vallée de l'Agly et du Fenouillèdes, Rivesaltes sera reliée à Saint-Paul-de-Fenouillet en juillet 1901. En 1904, la voie ferrée arrivera à Quillan et rejoindra celle de Carcassonne. La section Carcassonne-Quillan-Rivesaltes est divisée en deux tronçons d'exploitation, la gare de Quillan servant de point de correspondance. La section Carcassonne-Quillan, la plus fréquentée, a connu une phase de déclin à la fin des années 1980, son trafic TER a toutefois repris depuis 2001. Fermée aux circulations voyageurs depuis 1939, la section Rivesaltes-Quillan n'accueillait qu'un trafic de marchandises jusqu'en 2001. ♣

1993-2003 la mise en oeuvre du train touristique

- **1993**: création de l'association TPCF, des passionnés qui voient dans ce parcours un intérêt touristique et l'opportunité de développer l'économie autour de la ligne. Suite à une étude de faisabilité, un "Syndicat intercommunal du chemin de fer Touristique du Pays Cathare, du Fenouillèdes et du Rivesaltais" est créé en 1998.
- **1999 - 2001** : lancement d'un chantier école pour restaurer le premier autorail de



Les Gorges de l'Aude, 24 avril 1937

Château de Quéribus



Perché sur un étroit piton rocheux
à 728 mètres d'altitude,



Quéribus surveille Corbières, Fenouillèdes
et la plaine du Roussillon.

04 68 45 03 69 - communication@cucugnan.fr - Salle Audiovisuel Achille Mir - 1 Rue Achille Mir - 11350 CUCUGNAN

UN PEU D'HISTOIRE



Estagel vue de la gare

la flotte, le "Picasso" qui fera les tests sur la ligne.

- **2002** : premières circulations du train touristique suite à la convention signée entre RFF/SNCF, TPCF et le Syndicat intercommunal qui devient en 2003 un " Syndicat Mixte ".

2003-2014 : le confortement de la ligne et la qualification de la prestation

- **2006** : création de la SARL TPCF et mise en oeuvre de nombreux aménagements des quais et du matériel roulant dans le cadre du dispositif Pôle d'excellence rurale.

- **2010** : une filiale FRET TPCF est créée au sein de la SARL TPCF, et devient le premier opérateur ferroviaire de proximité (OFP) de France. Elle reprend le trafic local du fret abandonné depuis quelques années déjà par la SNCF et évite la fermeture de cette ligne ferroviaire.
- **2011** : obtention du label "Vignobles et Découvertes".
- **2012** : adoption du nom officiel "Le Train Rouge", Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes (TPCF) et obtention du label Qualité Sud de France / Pays Cathare.
- **2012 - 2014** : travaux effectués sur les quais, le matériel, formation du personnel et obtention du label Tourisme et Handicaps.

2014-2023 : la reconnaissance du Train Rouge et la diversification des offres

- **2015** : achèvement des actions dans le cadre d'un secon dispositif Pôle d'excellence rurale pour l'amélioration de l'accueil des passagers à bord et les aménagements paysagers aux abords des gares.
- **2017** : obtention du Trophée des "Axurits de l'accessibilité" catégorie transports touristiques.
- **2014-2020** : actions dans le cadre de l'appel à projet POCTEFA – Green Pyrenees Slow Tourism: aménagement d'une voiture mixte pour accueillir les vélos à bord et du quai de la gare de St-Martin Lys, signalétique, création du site Internet www.lavalleedu-trainrouge.fr
- **2019-2021** : expérimentation des Voyages Sensoriels organisés par le Syndicat Mixte à bord du train de luxe de la flotte, l'Ambiance. Ce produit fait désormais partie de l'offre de la SARL TPCF.
- **2021** : lancement des vélo-raïls en gare d'Axat qui connaissent un franc succès.
- **2022** : face à la menace de fermeture de la ligne, l'Etat a apporté une aide pour mener une partie des travaux nécessaires sur la portion Rivesaltes-Caudiès et renouveler la convention de circulation entre SNCF-Réseau, TPCF et le Syndicat Mixte qui a reçu le soutien de la Région Occitanie, des départements de l'Aude et des Pyrénées-Orientales, des communautés de communes Agly-Fenouillèdes et Pyrénées



LE SAVIEZ-VOUS ?

Joachim Estrade est un ingénieur visionnaire qui a œuvré pour électrifier le territoire de la Haute Vallée de l'Aude jusqu'à Carcassonne. Concepteur de la centrale hydroélectrique de St-Georges, il a aussi travaillé sur l'étude de la ligne ferroviaire Quillan-Rivesaltes.

Audoises ainsi que de la communauté urbaine Perpignan Méditerranée Métropole pour financer le reste des travaux indispensables au maintien de la ligne pour les années à venir.

Le train rouge vous emmène visiter
la centrale de St-Georges à Axat
Les mercredis du 19 juillet au 9 août

VOTRE PROGRAMME SUR-MESURE :

- **9h45** : départ du Train Rouge depuis la gare de Rivesaltes
- **12h15** : arrivée à Axat (déjeuner libre)
- **14h00** : Navette gratuite vers la centrale et visite avec l'exploitant
- **15h00** : retour à la gare d'Axat
- **18h00** : retour à Rivesaltes

NAVETTE OFFERTE ET TARIFS REDUITS SUR LE TRAIN
Visite exceptionnelle de la centrale :
adulte 5,00 €/enfant 3,00 €
SUR RÉSERVATION UNIQUEMENT :
04 68 200 400
www.lettrainrouge.fr



Tourisme et handicaps - Gare de St-Paul de Fenouillet



Visite exceptionnelle de la centrale EDF St-Georges pour les passagers du Train Rouge

SUR LA VOIE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE



Cuve biocarburant PUR XTL Gare de Caudiès de Fenouillèdes

LE TRAIN ROUGE SE MET AU VERT !

Faites rimer excursion avec décarbonation, expérience mémorable avec tourisme durable...

Exploité par la SARL TPCF et porté par le Syndicat Mixte du Train Rouge dans son développement au service du tissu économique de l'ensemble des territoires qu'il traverse, de Rivesaltes à Axat, le Train Rouge est animé de passion pour le patrimoine, qu'il soit ferroviaire, culturel (historique, gastronomique, œnologique...) ou naturel (paysager, géologique...).

Il a depuis son origine l'ambition de s'inscrire dans une démarche de progrès, de qualité et de durabilité. C'est ainsi qu'il a pu obtenir les labels Vignobles & Découvertes, Qualité Sud de France, ou encore Tourisme & Handicaps. Conscient et fier de son positionnement d'acteur du slow-tourisme, il est particulièrement soucieux de montrer l'exemple, autant

qu'il le peut, en faveur d'un tourisme toujours plus respectueux de son environnement. C'est dans cet esprit qu'il a équipé l'une de ses voitures de rangements pour les vélos et qu'il n'applique aucun supplément aux passagers qui embarquent leur monture. Cette année, il a donc tout naturellement décidé de montrer la voie de la décarbonation.

Expérimenté dans le moteur du Train Rouge depuis la reprise des circulations en avril 2023, le biocarburant PUR-XTL permet de réduire jusqu'à 90% les émissions de CO₂. Il est fabriqué par la société ALTENS à partir d'huiles et graisses résiduelles et il offre un autre avantage pour l'amélioration de l'expérience des passagers : il contribue à réduire le bruit du moteur de 7 à 8

décibels mais aussi à limiter les fumées. Les odeurs de l'ancien GNR ont quant à elles disparu et, côté consommation, pas de hausse en vue, le PUR-XTL pourrait même favoriser une légère baisse.

Ce biocarburant n'étant pas disponible à proximité, TPCF a fait installer une cuve de 10 000 litres à la gare de Caudiès-de-Fenouillèdes pour alimenter sa flotte et réaliser tous ses trajets avec une empreinte carbone réduite.



UN PETIT MOT?

Véritable instrument de découverte du territoire du tout jeune Parc naturel régional, le Train Rouge assure sa transition ! En phase avec ses principes de mobilité douce, respectueuse de l'environnement, le train continue à inciter à découvrir les patrimoines paysagers, naturels, géologiques de la plus belle des manières...en prenant le temps."

Hervé BARO, Président du Parc Naturel Régional Corbières-Fenouillèdes



Train découvert en gare de Caudiès

CIRCULATIONS 2023

A bord du confortable autorail « Caravelle », découvrez une mosaïque de paysages au rythme tranquille du train, dans une ambiance conviviale ! Notre agent d'accueil agrémenté le parcours de commentaires variés sur l'histoire de cette ligne centenaire et des territoires qu'elle relie.

COMPOSEZ VOTRE PARCOURS

Vous pouvez prendre notre train depuis toutes les gares du parcours et choisir votre destination.



GRAND PARCOURS (JUILLET-AOÛT)

Rivesaltes → Axat → Rivesaltes⁽¹⁾

Axat → Rivesaltes → Axat

ALLER

⁽¹⁾ **Départ Rivesaltes / Axat** 9h45 / 9h45

Arrêt à St Paul : changement de train

Arrivée Axat* / Rivesaltes 12h45 / 12h30

*Desserte " Rébenty " pour déposer les personnes ayant réservé à ce restaurant

RETOUR

Départ pour les "Gorges de l'Aude" 15h15 / -

Départ Axat / Rivesaltes 15h30 / 14h45

Arrêt à St Paul : changement de train

Arrivée Rivesaltes / Axat 17h55 / 18h00

OUVERTURE DU 4 AVRIL AU 2 NOVEMBRE*

JOURS DE CIRCULATION 2023

- Du 4 avril au 31 mai :
mardi, jeudi, dimanche - Depuis Rivesaltes
- Du 1^{er} juin au 9 juillet :
mardi, jeudi, vendredi, dimanche - Depuis Rivesaltes
+ Depuis Axat : les mardis et jeudis
- Du 10 juillet au 27 août :
mardi, mercredi, jeudi, vendredi, dimanche - Depuis Rivesaltes
+ Depuis Axat : les mardis et jeudis
- Du 28 août au 1^{er} octobre :
mardi, jeudi, vendredi, dimanche - Depuis Rivesaltes
+ Depuis Axat : les mardis et jeudis
- Du 2 octobre au 2 novembre :
mardi, jeudi, dimanche - Depuis Rivesaltes

*Hors Trains de Noël en décembre (voir p.7)

Légende :

- Grand Parcours :** Rivesaltes - Axat *ou* Axat - Rivesaltes
Tarifs A/R : Adulte : 28,30€ / Senior (+65ans) : 24,90€ / De 4 à 14 ans : 17,70€ / Famille (2 adultes + 2 enfants) : 75,30€
- Parcours des Vignes :** Rivesaltes - St-Paul
- Parcours des Viaducs et du Fenouillèdes :** St-Paul - Axat
- Parcours des Viaducs :** Caudiès - Axat

Retrouvez tous les détails des horaires et des tarifs sur notre site internet ou directement en gare.

C'EST VOTRE ANNIVERSAIRE?

Le voyage vous est offert sur un train régulier !



ATTENTION

NOS TRAINS NE CIRCULENT QU'AVEC UN NOMBRE MINIMUM DE PASSAGERS !
Merci de bien vouloir **RÉSERVER** gratuitement en toute saison. Possibilité de prendre vos billets directement depuis notre site internet.



GRATUIT
pour les ENFANTS
de moins de 4 ans



CHIENS
2 € (sous conditions)



VÉLO GRATUIT



TARIF RÉDUIT
sur présentation
de la carte handicap



Paiements acceptés :
CB, chèque, espèces,
chèques vacances



Tarifs groupes
sur demande / réservation
uniquement par mail
groupes@letrainrouge.fr

INFOS, TARIFS ET RÉSERVATION

04 68 200 400 - www.letrainrouge.fr - info@letrainrouge.fr

TRAINS THÉMATIQUES

Tous les ans, des trains pour vivre des moments en famille:



TRAIN DE PÂQUES

Les dimanche 9
et lundi 10 avril 2023

Embarquez pour une fantastique chasse aux œufs avec toute l'équipe de TPCF en gare de RIVESALTES. Traversez de magnifiques paysages commentés et profitez d'une animation maquillage pour les enfants. Il sera temps alors de rejoindre une mémorable chasse aux œufs guidée par le lapin de Pâques. Pour vous remettre de cette activité, vous pourrez partager à Axat une grande omelette catalane (pain, couverts et café compris mais prévoir un pique-nique en complément).

- Retour à Rivesaltes à 16h45.
- Tarifs Trains de Pâques : Adulte 26,80€ / Enfant 4-12ans 19,20€ / - de 4 ans gratuit



TRAIN GÉOLOGIQUE

le mercredi 28 juin 2023

Embarquez pour un voyage en trois dimensions dans la Vallée de l'Agly : un guide vous racontera l'histoire de la ligne de chemin de fer dès le départ de Rivesaltes. Entre Estagel et Axat, les secrets des étonnants paysages du parcours vous seront révélés par la géologue du Parc Naturel Régional Corbières-Fenouillèdes Clara Gartner dont l'intervention sera ponctuée de poésie avec des contes et musiques du centre de la Terre proposés par Dominique Morin et la harpiste Amanda Liotard. Pique-nique (à prévoir).

- Départ à 9h45 en gare de Rivesaltes (retour à 17h30) ou à 10h22 en gare d'Estagel (retour à 16h50).
- Tarif depuis Rivesaltes:
 - Adulte: 28.30 € / 4-14 ans: 17.70 € / - de 4 ans: gratuit/ Famille 2ad+2enfants: 75.30 €
- Tarif depuis Estagel:
 - Adulte: 24.30 € / 4-14 ans: 16.40 € / - de 4 ans: gratuit/ Famille 2ad+2enfants: 66.00 €
- Autres tarifs : sur demande.

Organisé par le Parc Naturel Régional Corbières Fenouillèdes



TRAIN DE LA PEUR

Lundi 30 octobre 2023

Monstres, fantômes et autres personnages terrifiants vous donnent rendez-vous à la gare de St-Paul de Fenouillet pour fêter Halloween à bord du Train Rouge !

Frissons et bonne humeur garantis jusqu'à Axat. Venez déguisés pour partager des rencontres insolites et maléfiques dans les tunnels obscurs. Goûter et boissons chaudes offerts.

- Départ St-Paul à 14h15 - Retour à St-Paul à 17h30
- Tarifs : Adulte : 19,80 € - Enfant (5-13 ans) : 14,80 € - Moins de 5 ans : gratuit



TRAINS DE NOËL

Dimanche 10, dimanche 17
et du mardi 19 au samedi 23 décembre 2023

Au départ de la gare de Rivesaltes à 13h ou de Saint-Paul de Fenouillet à 14h10, savourez les paysages d'hiver pendant que les enfants profitent d'un atelier maquillage ou coloriage avant d'arriver à la halte du Père Noël. Tout le monde descendra le rechercher dans la forêt. Il montera ensuite dans le train pour partager un chaleureux goûter offert en gare d'Axat, avant de distribuer ses cadeaux sur le trajet du retour ! Retour à 18h20 à Rivesaltes et à 17h20 à Saint-Paul de Fenouillet.

- Tarifs au départ de Rivesaltes : Adulte 27,80€/ Enfant 3-10 ans 23,80€ / - de 3 ans 9,80€
- Tarifs au départ de St- Paul de Fenouillet : Adulte 23,80€/ Enfant 3-10 ans 19,80€ / - de 3 ans 9,80€

Le train rouge vous emmène visiter

le Château de Puilaurens

Les mardis 18 et 25 juillet,
1^{er} et 8 août

VOTRE PROGRAMME SUR-MESURE :

- 9h45 : départ du Train Rouge depuis la gare d'Axat
- 11h45 : arrivée en gare de Lapradelle NAVETTE GRATUITE vers le Château de Puilaurens et accompagnateur pour la visite (pique-nique à prévoir)
- 14h20 : départ vers la gare d'Axat
- 14h40 : arrivée en gare d'Axat

NAVETTE OFFERTE ET TARIFS REDUITS SUR LE TRAIN ET LA VISITE SUR RESERVATION UNIQUEMENT : 04 68 200 400

www.lettrainrouge.fr

POUR TOUS LES TRAINS THÉMATIQUES

Les trains thématiques sont accessibles **uniquement sur réservation** au **04 68 200 400** ou en ligne sur **www.lettrainrouge.fr**

DE BELLES RANDONNÉES AU DÉPART DES GARES DU TRAIN ROUGE

Au gré de vos envies, à pied, à vélo, à cheval, les territoires qui bordent les lignes sont des réservoirs infinis de possibilités, selon le rythme de chacun.

Retrouvez plus de suggestions sur le site www.lavalléedutrainrouge.fr

ARRÊT GARE DE CAUDIÈS- DE-FENOUILLEDES

Le chemin de la Vicomté et de la Viguerie

3h / 9 km / 245 m D+ / aller-retour

Siège de la vicomté du Fenouillèdes, Fenouillet était au Moyen Âge un important centre de pouvoir féodal, relevant du comté de Besalú, puis de celui de Barcelone.

Après le traité de Corbeil en 1258, quand le Fenouillèdes est rattaché au royaume de France, Caudiès devient alors (jusqu'à la Révolution), le chef-lieu de la viguerie royale du Fenouillèdes.

La traversée des gorges de Saint Jaume par un étroit chemin en balcon sous la frondaison des chênes verts, est un moment rare de plénitude.

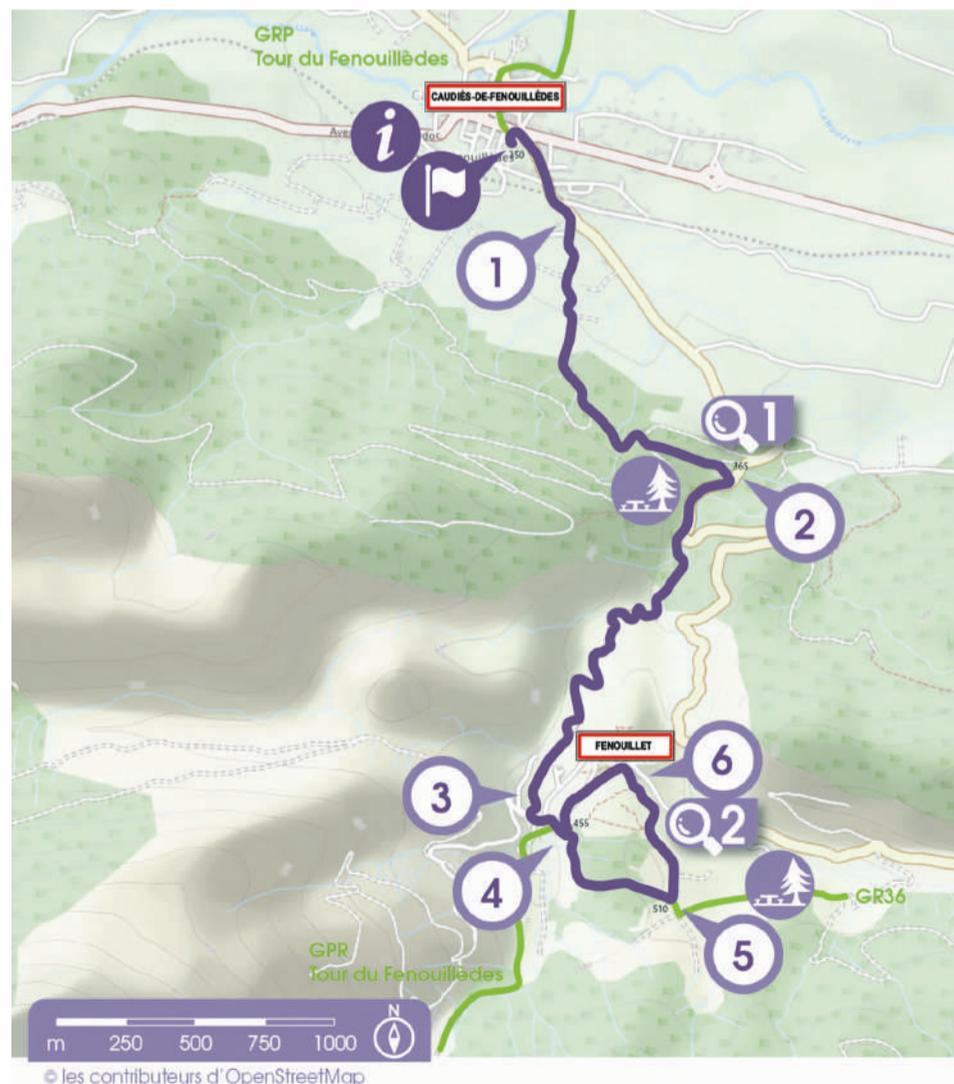
Départ :

- Du parking de la place de la Fédération, avancer au stop et suivre à droite la D 9 vers Fosse Vira. Après la voie ferrée, quitter la route et prendre à droite chemin de Majas.

À voir en chemin :

- La Chapelle-ermitage Notre-Dame-de-Laval
- Site du château de Fenouillet et la Tour Sabarda.

Plus d'infos : Office du tourisme de Fenouillèdes - 04 68 59 07 57



Au cœur d'une nature généreuse et de paysages préservés, le Fenouillèdes prend le temps de vous accueillir !

Ses 500 km de sentiers de randonnées et autres activités de pleine nature (canyoning, via ferrata, spéléologie...) s'offrent à vous ; à moins que vous ne préfériez méditer à l'ombre d'un olivier et prendre le temps de déguster un des merveilleux crus (AOP) qui font la renommée du Fenouillèdes ?

Office de Tourisme du Fenouillèdes
66220 Saint-Paul-de-Fenouillet
04 68 59 07 57

[f](https://www.facebook.com/tourismefenouilledes) [i](https://www.instagram.com/tourismefenouilledes)
www.tourismefenouilledes.com

© GARNEMENTS



PATRIMONIALES
en Fenouillèdes

GRATUIT

• VOTRE GUIDE •



Accompagné de notre guide conférencière Cathy, découvrez les pépites patrimoniales du Fenouillèdes à travers de belles balades estivales !

ANSIGNAN 17/07 - 02/08

CAUDIÈS-DE-FENOUILLEDES 19/07 - 04/08

CARAMANY 21/07 - 06/08

SOURNIA 23/07 - 07/08

PRATS-DE-SOURNIA 24/07 - 09/08

LATOUR-DE-FRANCE 26/07 - 11/08

LE VIVIER 28/07 - 13/08

SAINT-PAUL-DE-FENOUILLET 30/07 - 14/08

FENOUILLET 31/07 - 16/08

DÉPART — 19h

CONSEILS

Prenez de l'eau et de bonnes chaussures de marche !

Pour + d'infos :
Office de Tourisme
du Fenouillèdes
04 68 59 07 57

Cet été, je découvre !

DE BELLES RANDONNÉES

ARRÊT GARE D'ESTAGEL

Autour de la frontière de 1258 (Estagel / Montner) PARCOURS VTT

2h / 21km / 440m D

Départ :

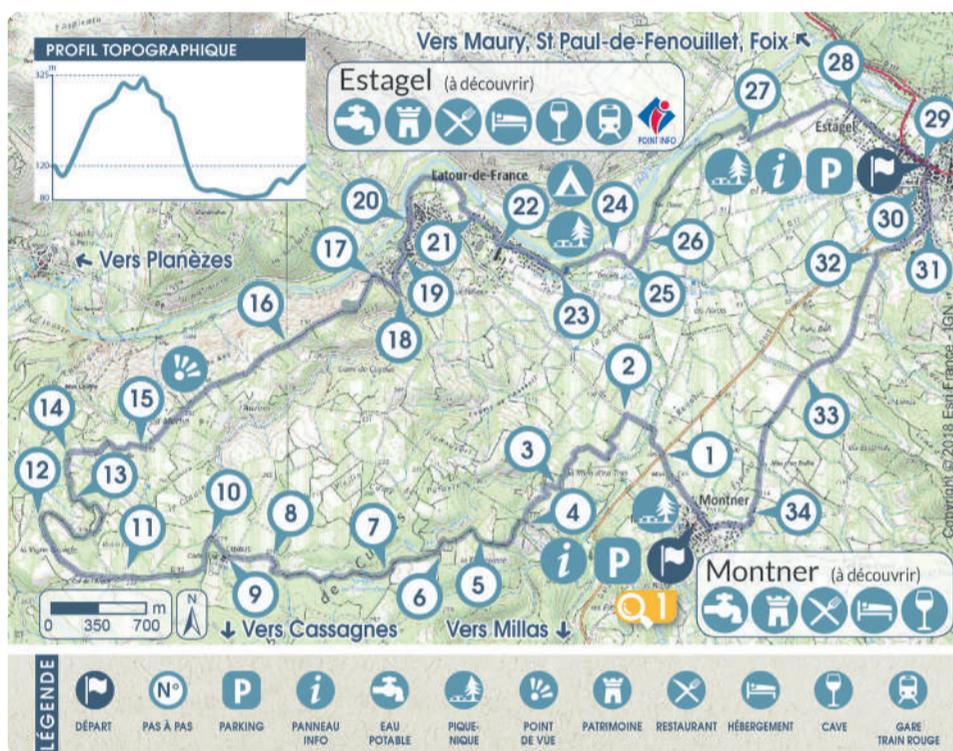
- Estagel, dans la cour de l'Espace Mandela (av. Dr Torrellas/D117). Vous pourrez embarquer votre vélo à bord du Train Rouge gratuitement.

À voir en chemin :

- **La Chapelle Saint-Vincent** : à Estagel, se dresse la chapelle Saint-Vincent, qui date vraisemblablement du X^e siècle. Abandonnée petit à petit par les populations alentour

et tombant en ruine, la chapelle devint, au cours du XVII^e siècle, un ermitage classé aux Monuments Historiques.

- **Parcours patrimoine** : à Montner, pour vous permettre de découvrir l'histoire du village, un parcours patrimoine de 1,5 km est signalé par des plaques de schiste réalisées par l'artiste P. Babou. Départ à l'entrée du village. Parcours disponible à la mairie ou sur www.agly-tourisme.fr



Plus d'infos : Syndicat Agly-Verdoble 04 68 29 10 42



Déambulez entre les vignes avec votre vélo

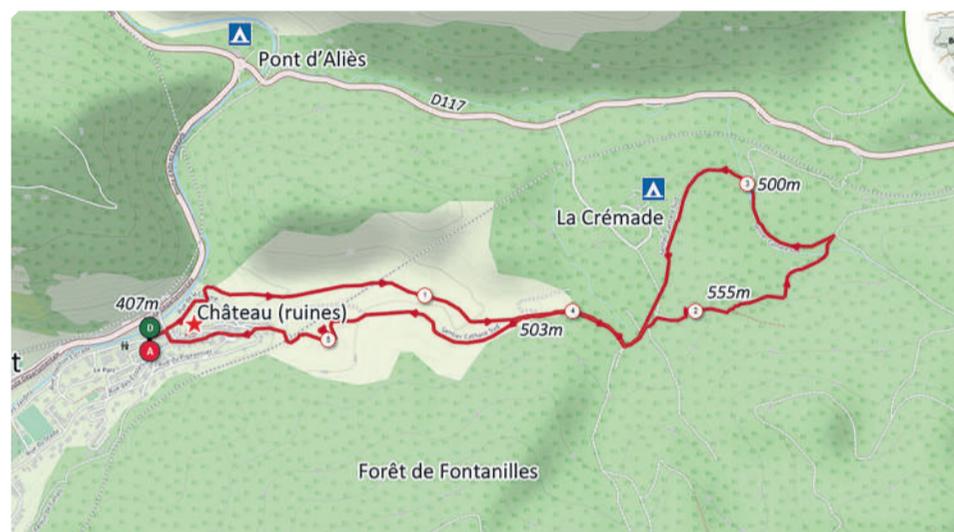
ARRÊT GARE D'AXAT

La Forêt de Fontanilles

2h / 6km / 200m+

- Le sentier quitte les bords d'Aude par le ruisseau Pla del Bouichet. Il effectue un « huit » sur les contreforts ombragés de la haute forêt d'En Malo. Un avant-goût de

la variante sud du sentier cathare, celle qui aborde le château de Puilaurens et côtoie l'itinéraire ferroviaire du « train rouge ». Le retour surplombe Axat et aborde le village par son ancien château et l'église.



Plus d'infos :

Randonnée Pédestre en Pyrénées Audoises.

www.rando-pyreneesaudois.com ou au 04 68 20 00 10



SAVOUREZ
Son agriculture

Des producteurs engagés, des éleveurs passionnés, des outils de transformation adaptés et 100% locaux (abattoir, coopérative de fruits et légumes), des produits phares labellisés (viande Pyrénées audoises, blanquette AOC Limoux, pomme de terre du pays de Sault).



DÉCOUVREZ
Son tourisme

800 km de sentiers VTT, une multitude de chemins de randonnée, une voie verte, le GR du Sentier Cathare, des gorges sensationnelles pour la pratique de l'eau vive, des châteaux remarquables, dont un en procédure de classement UNESCO...



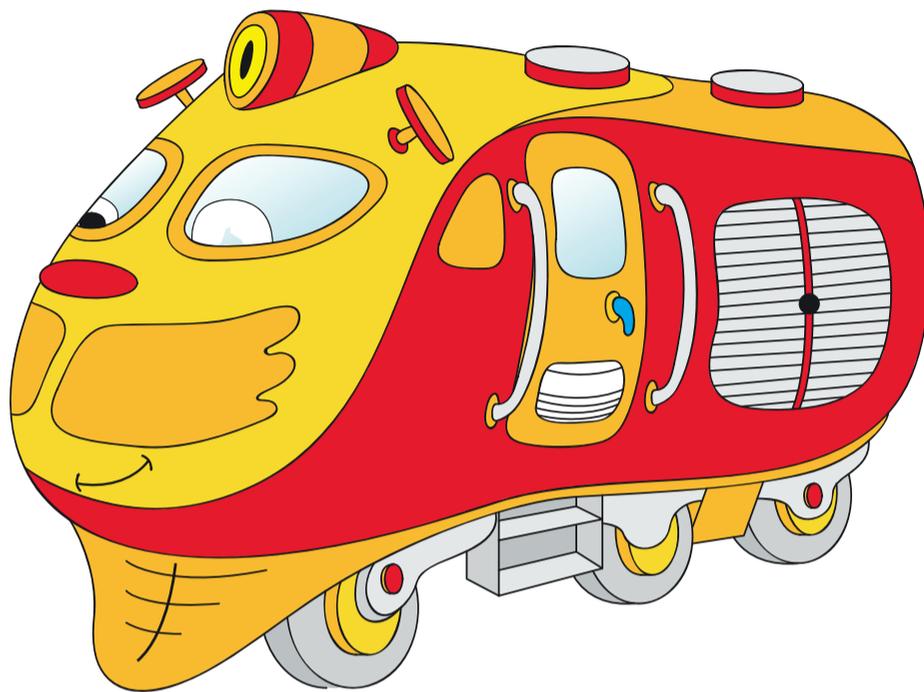
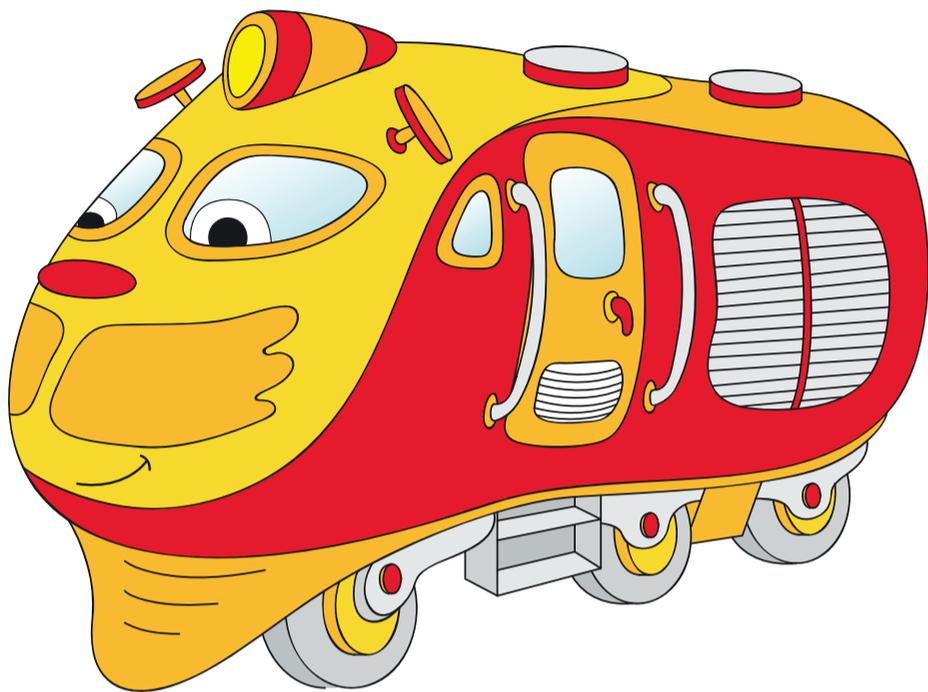
EXPLOREZ
Son environnement

Biodiversité riche, paysages préservés, zone Natura 2000, au sein du Parc Naturel Régional des Corbières Fenouillèdes.



1 avenue François Mitterrand 11500 Quillan
Tél : 33 (0)4 68 20 00 10 accueil@pyreneesaudois.fr
<https://www.pyreneesaudois.com/>

DES JEUX POUR LES ENFANTS

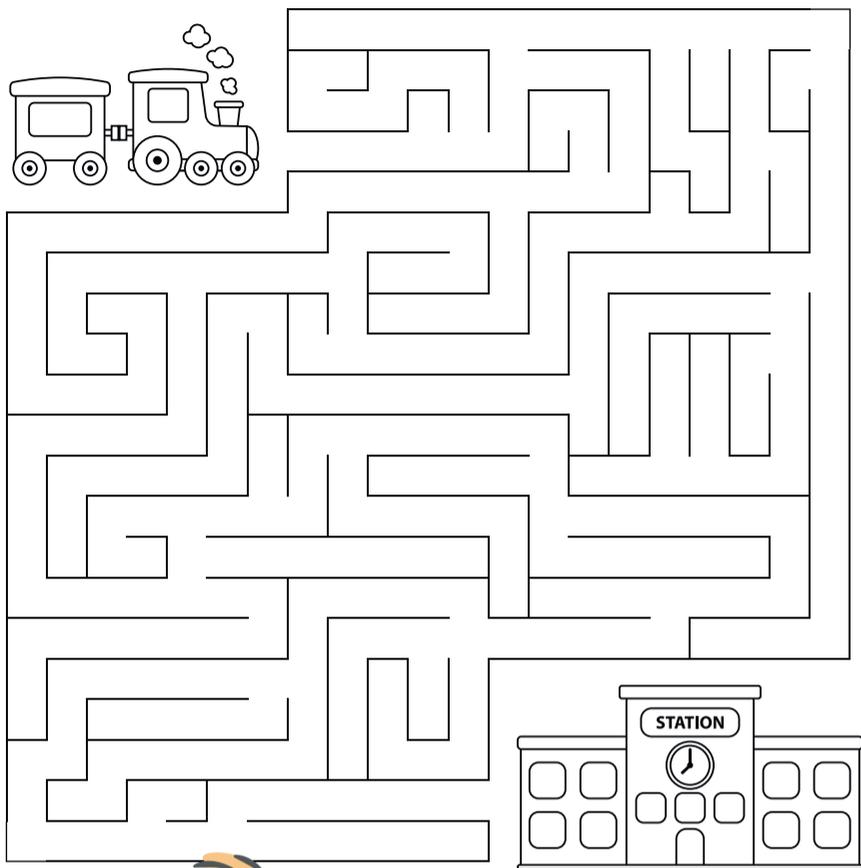


Retrouve les 9 différences sur les deux dessins ci-dessus...



Relie les points pour compléter le dessin !





Aide le train à retrouver sa station.



LE SAVAIS-TU ?

L'autorail X3800 conçu après la 2nde Guerre Mondiale est rapidement surnommé "Le Picasso" par les cheminots, du fait de son avant bizarre avec sa cabine de conduite décalée sur le côté et surélevée comme le nez des personnages du peintre Pablo Picasso.



Complète les additions avec le bon chiffre...

$3 + 4 + 2 = 12$

$5 + 2 + 8 = 17$

$2 + 1 + 3 = 10$



Ces animaux sont cachés dans les pages de cette gazette : sauras-tu les dénicher ?

<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	



Vue d'Axat

AXAT

Axat est un petit village français situé dans le département de l'Aude et la région de l'Occitanie. Axat vit, depuis toujours sous le signe de l'eau, celui du fleuve qui la traverse, l'Aude, l'antique Atax. Axat est l'anagramme du mot Atax, nom primitif de la rivière Aude.

La commune s'étend sur 11,8 km², compte 535 habitants et se situe à 421 mètres d'altitude.

Axat est une commune du parc naturel régional Corbières-Fenouillèdes.

La commune possède un patrimoine naturel : deux sites Natura 2000 (le "pays de Sault" et la "haute Vallée de l'Aude et Bassin de l'Aiguette") et sept zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique.

Axat s'étale au cœur d'une vaste cuvette, entourée de montagnes boisées, au débouché des gorges de Saint-Georges venant du sud, étroit couloir où passent de justesse la route et la rivière au pied d'une façade de falaises vertigineuses et au sortir du tout aussi impressionnant défilé de Pierre-Lys, arrivant par le nord de la commune. Les travaux de percement de la route classée départementale en 1821, allant du défilé de Pierre-Lys jusqu'à Axat, furent inspirés par l'Abbé Félix Armand, curé de Saint-Martin-Lys. C'est à la même époque que le marquis d'Axat, Ange Jean Michel Bonaventure de Dax, fit réaliser à ses frais la partie de la route menant du défilé jusqu'à Axat.

Le vieux village est dominé par les ruines de son château féodal qui était composé de deux enceintes fortifiées et constituait une place forte défensive

et une protection où les habitants d'Axat et des villages voisins venaient chercher et trouver refuge auprès de leur seigneur.

Son rôle militaire était d'empêcher les infiltrations du royaume d'Aragon, tout proche à cette époque, à travers les encaissements chaotiques et les forêts profondes de la haute vallée de l'Aude. Il faisait partie du système de défense avancée de la cité de Carcassonne. Au XIX^e siècle, le château d'Axat est mentionné comme possession de la Société des Forges d'Axat. Le principal actionnaire est le Marquis de Dax d'Axat, maire de Montpellier.

Au début du XXI^e siècle, la découverte de la ruine est libre et gratuite.

L'église

L'église construite en 1630, à l'initiative de Raymond de Dax seigneur d'Axat² qui était également chapelle castrale, offre un point de vue remarquable sur le patrimoine du village. Elle fut l'église paroissiale jusqu'à la fin des années 1950, période où elle fut désaffectée pour le culte au profit de la chapelle N.D. de l'Assomption (qui précède), nouvellement créée à partir d'un ancien



Forêt de Fontanilles

L'ENTREPÔT AXATOIS

RESTAURATION

Sur place ou à emporter (sur réservation de préférence)

Produits de Terroirs
Pose café - Sandwichs
Miel - Confitures
Boissons - Vins - Glaces

GARE
ICI
Route de Font Romeu
1 Route départementale

PLAT DU JOUR
14 €

11140 AXAT

FORMULE
(entrée-plat-dessert)
18 €

ouvert vacances scolaires du Jeudi au Dimanche de 10h à 20h non-stop

06 30 36 21 56 - 06 08 24 28 46

Piscine

Chauffée
Axat
place de la gare

au terminus
du Train Rouge

Tél. 04 68 20 13 19
 www.pyreneesaudois.com

ouverte du 10 juin au 3 sept.
 • week-end en juin
 • tous les jours juillet-août

Pyrénées Audoises
 Communauté de Communes

local EDF rétrocédé à la Commune alors, pour cette fin. Longtemps restée en quasi abandon sans entretien, l'ancienne église a été en partie restaurée dans les années 2010, elle sert désormais d'espace pouvant accueillir tant des manifestations culturelles que des expositions.

Le pont Vieux

Le pont Vieux, contemporain de l'église, est en parfait état de conservation, c'est un des rares ouvrages d'art construit sur le cours amont de l'Aude.

Le Viaduc de Canals

Le Viaduc de Canals, appartenant à la ligne ferroviaire Rivesaltes/Quillan, mis en service en 1904, ne comporte pas moins de 9 arches pour une longueur totale de 192 mètres. Il décrit une vaste courbe au-dessus de l'Aude, qui est le point d'inflexion entre les deux axes Nord/Sud, Est/Ouest, pour la vallée du Fenouillèdes. Cette ligne est toujours en service entre Axat et Rivesaltes grâce au Train Touristique du Pays Cathare et du Fenouillèdes (<http://axat.fr/train-touristique/>).

Les forges et les laminoirs

Des forges et laminoirs furent créés, au niveau du pont Vieux sur le cours de l'Aude, quelques décennies avant la Révolution par leur fondateur Marc Antoine Marie Thérèse de Dax, marquis d'Axat qui permirent à nombre d'habitants d'y trouver un emploi. La prise d'eau alimente alors six roues hydrauliques qui entraînent la forge catalane, les martinets et les soufflantes pour les fours, ainsi que les laminoirs. Le quartier des forges disparues a été urbanisé au fil des ans, avec la construction d'un nouveau pont. Il en reste la "rue de la Forge".

Axat et ses industries

Axat est également connu pour son riche passé industriel. A la fin du XIX^e siècle, de nombreuses scieries mécaniques s'implantent à Axat. Celles-ci sont alimentées par des usines hydroélectriques. La plus ancienne est celle de St-Georges. Mise en service par Joachim Estrade en 1900. En 1907, 200 communes de l'Aude et des départements voisins sont alimentées. D'autres usines (Gespe, Escouloubre) et d'autres barrages (Aguzou, Puyvalador, Matemale) sont construits et amènent un afflux de population dans la vallée de l'Aude et à Axat. Le courant produit permet de créer de nouvelles activités, comme la cartonnerie en 1905. Elle ferme ses portes en 1934.

Aujourd'hui, la place principale d'Axat, porte le nom de Joachim Estrade.

Les Oursons du Pont d'Alies

Les Oursons du Pont d'Alies, sculpture installée au carrefour des D117 et D 118 au Pont d'Alies. L'ours est présent dans les Pyrénées depuis des centaines de milliers d'années.

L'ours dans les Pyrénées possède une place symbolique, puisque le culte de l'ours est attesté à travers les divinités du panthéon pyrénéen associées à cet animal jusqu'aux carnivals folkloriques qui perdurent à l'époque moderne.

Axat s'est depuis développée au gré des différentes activités que son site peut proposer. En 1987, par exemple, Axat se révélait aux sportifs de l'eau vive en organisant les premiers championnats de France de canoë Kayak Pyrénéens.

Axat est un village riche en activités : randonnées, VTT, Equitation, Escalade, Piscine, Train Rouge, Vélo Rail....



La vallée du Train Rouge

SAINT-MARTIN-LYS

Village typique, Saint-Martin est implanté à flanc de colline.

Limité au Nord par une ligne de crêtes calcaires dont les hauteurs dépassent 600 mètres, le territoire est constitué d'une zone boisée appelée le Devès et d'un secteur granitique où se situent le village et l'ancien fief de Taïchac. Plus au sud, on trouve une zone de gneiss et à l'ouest, un plateau au nom d'En Dallen faisant référence à l'ancien nom du village : Saint-Martin-d'Endalens (XIII^e siècle).

La morphologie et la géologie des lieux témoignent de la rencontre des plaques tectoniques afro-ibériques et européennes.

Pour vous initier à la géomorphologie, un sentier d'interprétation géologique dit des « Hauts de Taïchac » a été aménagé avec comme point de départ l'auberge Taïchac au centre du village. Cette randonnée accessible à tous, permet de

découvrir des points de vue exceptionnels sur le synclinal de Saint-Paul.

L'auberge est aussi un gîte d'étape où il est possible de séjourner et découvrir le GR36, les activités nature et les vins de grande qualité produits par le vignoble de St-Martin.

Projet en cours

La gare de Saint-Martin-Lys a été achetée et fait l'objet d'un projet de réaménagement en zone d'activité touristique (restauration, hébergement). À suivre sur la page Facebook : "La gare de Saint Martin Lys".

Source : Communauté de communes Agly Fenouillèdes et Syndicat du Train Rouge.



Viaduc sur Aude



Gare St-Martin-Lys



Vue sur l'Aude depuis le Train Rouge



CAMPING
La Crémade ★★

BAR - SNACK
LOCATIFS - EMPLACEMENTS

Le camping la Crémade vous accueille d'avril à octobre dans un cadre naturel d'exception.



04 68 20 80 64 - 06 09 97 21 10
Camping la Crémade
6 route départementale 117 - 11140 Axat

mail : lecampinglacremade@orange.fr
 [CampingLaCrémade](https://www.facebook.com/CampingLaCrémade)
 [camping-la-cremade](https://twitter.com/camping-la-cremade)





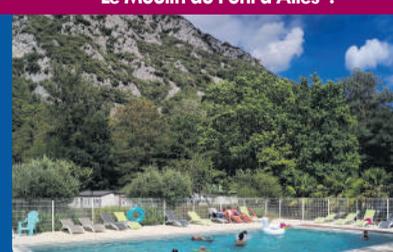
Martine et son équipe vous accueillent tous les jours, midi et soir.

RÉSERVATION CONSEILLÉE

04 68 20 02 81
58 Rte Départementale, 11140 Axat



Au milieu des châteaux cathares, les pieds dans l'eau, venez découvrir le camping "Le Moulin du Pont d'Alies".



En juillet/août, le restaurant snack est ouvert à tous

04 68 20 53 27



Château de Puilaurens

LAPRADELLE

Village de 280 habitants, Puilaurens-Lapradelle se niche entre la forêt royale des Fanges et la forêt d'en Malo.

Au X^e siècle, Puilaurens et toute la vallée de la Sainte-Croix (Haute Boulzane) appartiennent à l'abbaye de Saint-Michel de Cuxa et sont sous domination aragonaise.

L'abbaye de Saint-Michel de Cuxa réussit à conserver ce territoire important, riche en pâturages, forêts, minerais et habitants, jusqu'en 1255. Puilaurens entre alors dans le giron du roi de France qu'il défend désormais contre l'Aragon... Sa situation est stratégique : il surveille le col d'Aussières et verrouille la haute vallée de l'Aude. D'où la volonté royale de Saint Louis de fortifier ce Mont Ardu avec une forteresse défensive qui est encore là aujourd'hui et se découvre en suivant les pas des bâtisseurs et des gardiens de l'époque.

Les premières pierres se dévoilent ! Au bout du chemin, l'impressionnant escalier en chicanes se dresse. Une fois gravi, la porte assommoir indique l'entrée de la forteresse. Impatients de découvrir l'intérieur, venez le visiter de fin mars à mi-novembre tous les jours.

À noter

C'est au titre de "bien en série" que la cité de Carcassonne et les châteaux sentinelles de montagne d'Aguilar, Lestours, Montségur, Peyrepertuse, Puilaurens, Quéribus et Termes candidatent aujourd'hui pour être inscrits sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. 🗝️

À découvrir

L'atelier l'Âme de Six, Baptiste Six présente son savoir-faire en coutellerie (visites du jeudi au vendredi de 10h à 17h) ainsi que des créations en cuir (sacs à main, bijoux, ceintures) réalisées par sa soeur. Contact 06 37 15 40 97
www.chateau-puilaurens.com - 04 68 20 65 26



Borne de lys de la forêt des fanges

CAUDIÈS

Caudiès de Fenouillèdes, en limite des Pyrénées-Orientales et de l'Aude, ancienne ville royale et chef-lieu de la viguerie.

Histoire

Le site du village de Caudiès était probablement un site gallo-romain, mais nous n'en avons pas la preuve.

Toujours est-il que cette dénomination apparaît en 852 dans un document écrit.

Ce site situé au carrefour de la vallée de la Boulzane et des routes conduisant de la vallée de la Têt à la vallée de l'Aude par le col Saint Louis, où passait probablement une voie romaine, fut choisi pour construire un château destiné à surveiller ces axes de communication.

Ce château, nommé Château Saint Pierre, fut le siège de la Vicomté du Fenouillèdes. Il est aujourd'hui sur le territoire de la commune de Fenouillet, séparée de la commune de Caudiès au XIX^e siècle.

A l'issue de la croisade contre les cathares le château Saint Pierre sera rasé et le village deviendra le chef-lieu de la viguerie du Fenouillèdes sous contrôle royal, siège d'un tribunal et de l'archiprêtre du Fenouillèdes.

A l'époque l'église paroissiale était Notre Dame de la Val, édifiée à mi-chemin du château du Vicomte et du village. Cette église, lieu de pèlerinage très important jusqu'à la dernière guerre, comporte un des trois seuls retables en pierre polychrome du Languedoc-Roussillon. Ce retable dont l'origine reste inconnue vient d'être restauré grâce aux dons des paroissiens du Fenouillèdes et des collectivités locales.

Les fortifications du village furent renforcées en 1346 compte tenues incursions des troupes espagnoles. En 1542 le village subit de très importants dégâts suite à son incendie par ces troupes lors de la guerre franco-espagnole qui dura jusqu'au mariage de Louis XIV et vit le rattachement à la France de la partie catalane du département.

L'église paroissiale actuelle de Caudiès de Fenouillèdes fut construite durant le XVI^e siècle. Elle contient encore de nos jours un intéressant retable de style classique français commandé par Nicolas Pavillon. A la même époque un couvent des Augustins fut créé dans la ville, regroupant église, couvent, écoles, hôpital et relais de poste. Castel-Fizel château avancé du château Saint Pierre pour surveiller la vallée de la Boulzane, domine aujourd'hui un site touristique situé à 2kms de Caudiès.

Il s'étend sur 30 hectares de bois et 30 autres de prairies sur lesquels ont été implantés chalets, campings, caravanings, bar-restaurant, centre équestre et piscine. Il est à l'origine de la pra-



Tour du viguier

tique des sports de pleine nature dans la région : rafting, hydrospeed, kayak, canyoning, escalade, VTT, randonnées...

" Caudiès de Fenouillèdes "

Enfin pour terminer, citons deux éléments historiques :

- **en 1789**, le 6 août, Caudiès de Fenouillèdes fut le siège de la création de la première Fédération de France, Fédérations qui prirent le nom de Garde Nationale, placées sous l'autorité du marquis de Lafayette, le 14 juillet 1790 sur le champ de mars, et fut une des deux raisons du choix de la date du 14 juillet comme date de notre fête nationale.
- **en 1839**, le duc d'Orléans, en route pour Port-Vendres d'où il s'embarquait pour l'Algérie, perdit beaucoup de temps et fut obligé de pique-niquer au col Saint-Louis. Une inscription datant de 1839 gravée sur un rocher l'atteste encore de nos jours. Le viaduc en colimaçon construit à sa demande pour permettre un passage plus aisé fut le premier ouvrage à péage mis en service en France après l'abolition des octrois et péages par la Révolution française.



Viaduc de Lapradelle

RELAIS DE LAVAL

CHAMBRES D'HÔTES / TABLE D'HÔTE

Relais de Laval vous attend et vous accueillera avec plaisir
Relais de Laval is Your home in the South of France



📍 Relais de Laval

+33(0)4 68 38 66 51 / +33(0)6 88 18 91 59

33, avenue du Roussillon 66220 CAUDIÈS DE FENOUILLEDES
relaisdelaval@gmail.com



Le chapitre de Saint-Paul-de-Fenouillet

SAINT-PAUL-DE-FENOUILLET

Entre mer et montagne, dans son écrin de verdure essentiellement viticole, ce village jouit du privilège d'être arrosé par deux rivières, l'Agly et la Boulzane, entre les chaînons des Corbières méridionales.

Sur la route des plus beaux châteaux cathares, au nord-ouest des Pyrénées-Orientales, jouxtant l'Aude, l'Andorre et l'Espagne, l'Ariège et la mer méditerranéenne, Saint-Paul-de-Fenouillet offre un paysage d'une grande beauté fait de garrigues de thym et de romarin qui s'étendent jusqu'aux crêtes rocheuses calcaires et bizarrement festonnées.

Ancienne Villaria romaine du VII^e siècle, Saint-Paul devient, au cours d'une histoire régionale très forte, une ville importante. Ancien chef-lieu de canton, d'une superficie de 4392 ha, la commune compte 1990 habitants et se situe à 262 mètres d'altitude.

Dans ces lieux habités par l'homme dès la préhistoire, vous goûterez aux plaisirs du sport-nature, à la découverte de sites historiques, aux bienfaits des eaux thermales de la Fou ou au farniente dans ses places ombragées de platanes centenaires.

À ne pas manquer :

- la spécialité culinaire le Croquant aux amandes de Saint-Paul,
- la via ferrata dans la Clue de la Fou,
- les caves ouvertes à la dégustation,
- l'escape game dans les vignes Vino Enigma
- le Petit Train pour découvrir le village et les Gorges de Galamus (tarif réduit sur présentation du billet "Train Rouge" et inversement du 15/07 au 15/09/2023)

Le Chapitre

Le bâtiment le plus symbolique de Saint-Paul de Fenouillet est son chapitre, classé monument historique et surtout le clocheton du XVII^e siècle qui surplombe la chapelle. Cette collégiale, très riche jusqu'à la fin du XVIII^e siècle est vendue

aux enchères à la révolution et transformée en appartements privés. D'importants travaux de restauration ont été programmés par le ministère de la Culture et les Bâtiments historiques ainsi que par la commune afin de lui faire retrouver sa magnificence d'antan (gypseries sculptées).

Ouvert en juillet-août. Possibilité de visite hors saison en contactant l'Office de tourisme inter-communal. (04 68 59 07 57)

Les Gorges de Galamus

A cheval entre les Pyrénées-Orientales et l'Aude, les gorges de Galamus font partie des curiosités géologiques les plus remarquables du département.

Né au pied du pech de Bugarach, l'Agly s'est encaissé dans la roche en "décapant" les parois sur 5 km et sur plus de 500 m de profondeur par endroit.

Comme camouflé dans la falaise, l'ermitage Saint-Antoine de Galamus se love au creux d'une grotte naturelle.

Les parois rocheuses escarpées et les cavités abritent une faune et une flore rupestres, rares et protégées.

L'église paroissiale

Erigée au XI^e siècle, l'église est ensuite remaniée au début du XIV^e siècle. Le retable de l'autel (XVII^e) est remarquable par la qualité esthétique de ses moulures en stuc.

Entre deux colonnes salomoniques se trouvent les statues de Pierre et Paul, les saints patrons de l'église paroissiale.



Le Petit Train de St-Paul-de-Fenouillet

SAINT-PAUL-DE-FENOUILLET

vous attend...

AVEC SON CHAPITRE,
SA PISCINE,
L'HERMITAGE DE GALAMUS!

Venez nombreux!

**POUR TOUT RENSEIGNEMENT,
C'EST AU 04 68 59 07 57!**

BISCUITERIE L'AUTHENTIQUE Le croquant de Saint-Paul

06 89 32 86 57

20 avenue Général de Gaulle
66220 Saint-Paul-de-Fenouillet



Balade
vigneronne
au Mas Peyre

Venez découvrir notre terroir au long d'une balade ludique au coeur de nos vignes !

BALADE EN AUTONOMIE 1H ENVIRON, 7J/7

Réservation au : 06 18 70 62 24 ou maspeyre@orange.fr

Vins biologiques - Restaurant Ferme Auberge
39 Av. Général de Gaulle, 66220 SAINT-PAUL-DE-FENOUILLET



Maury est un village viticole bercé par le château de Quéribus et les contreforts des Pyrénées.

MAURY, PORTE DU FENOUILLEDES

Dans ce paysage, la vie sociale et culturelle est fortement ancrée : Festival Voix de femmes (15, 16 et 17 juin 2023), danse, cinéma, bibliothèque, balade gastronomiques, fresques murales...

Suivez le chemin du trompe l'œil !

Au départ de la gare, une première œuvre vous invite à suivre le chemin vers le cœur du village. Vous découvrirez un parcours ponctué par une série de trompe l'œil. La marquise, un café ancien, un troupeau de moutons, le cheval qui veille sur sa maison, des anciens sous une treille de vigne sur la façade de La Maison du terroir ou encore les portes cochères vigneronnes mutualisées sur les murs de la Maurytate.



Sur le chemin des trompe-l'œil

Déguster les vins de Maury !

La cave coopérative du Cellier des vigneronnes stimule le prestige de l'appellation historique des Vins Doux Naturels. Les vins secs les ont rejoints sur la carte de l'Appellation d'Origine Protégée Maury. En 2023 Le Guide Hachette récompense trois cuvées, au concours Grenaches du monde 2022, la cave obtient cinq médailles d'or et deux cuvées sont au palmarès du concours des Grands vins de France 2022...



Maury : une appellation qui en dit long

Le paysage du Cru Maury est notoire. Une trentaine de domaines y ajoute compétence et diversité de la production. Carignan, syrah, grenache, muscat, maccabeo, mourvèdre exhalent leurs arômes dans des vins à haute expression.

A Maury on y mange bien !

L'incontournable Maison du terroir est un espace de dégustation et son restaurant met à l'honneur les viticulteurs du Cru ; La maison Vidal est aussi un resto-cave indispensable, Chez Miro, la terrasse charme et à l'ombre de son platane le Café du village rassemble. Tabac-presses, épicerie, boulangerie, pharmacie et tout type d'hébergement augmentent le bien-vivre à Maury !

Face au quai de la gare : Valdarome, plantes aromatiques et médicinales !

Tenue par Léonor et Axel, une distillerie vient d'être créée. Les producteurs petits et grands peuvent y extraire les huiles essentielles et hydrolats des productions locales des Pyrénées-Orientales et de l'Aude. La visite de l'établissement est possible sur rendez-vous.



Diversification agricole et flore méditerranéenne

Les contacts

- Mairie de Maury / Festival Voix de Femmes : 04 68 59 15 24
- Cellier des vigneronnes de Maury : 04 68 59 02 87
- Maison du terroir : 04 68 68 92 54
- La Maison Vidal : 06 70 01 81 47
- Chez Miro : 04 68 84 77 82
- Le Café de la placette : 07 84 35 97 18
- Valdarome : 06 50 04 35 58 & 07 86 38 46 70

Les Vignerons de Maury

Depuis 1910, la cave "Les Vignerons de Maury" est présente et active sur le village de Maury. Ses vigneronnes font vivre le paysage, façonné par le vignoble.

Venez-vous balader dans notre vignoble : chaque jeudi matin de l'été : balade commentée et dégustation gourmande



Les Vignerons de Maury, c'est une cave coopérative à taille humaine où tous les vigneronnes travaillent ensemble pour vous proposer une large gamme de vins : blancs, rosés, rouges à base de Grenache, le cépage roi ici.

Mais aussi les Maury Vins doux naturels, dès plus jeunes très fruités, au plus vieux, nous pouvons vous proposer tous les millésimes depuis 1974.

Venez nous voir : notre boutique au centre du village est ouverte tous les jours : 14 avenue Jean Jaurès 66460 Maury

Et retrouvez nous aussi à distance : www.vigneronsdemaury.com



Fête Arago

ESTAGEL

François Arago

Astronome, physicien et homme politique français (Estagel, Roussillon, 1786-Paris 1853).

Par ses contributions à la physique et à l'astronomie, ainsi que par ses talents d'organisateur et de vulgarisateur, François Arago a fortement marqué de son empreinte le développement scientifique du XIX^e siècle. Il fut aussi une figure de la politique, aux convictions républicaines affichées, qui milita pour le progrès technique et le progrès social.

Chapelle Saint Vincent

La chapelle Saint-Vincent se dresse sur les hauteurs de la commune d'Estagel. Elle date vraisemblablement du X^eme, et deviendra, au cours du XVII^e siècle, un ermitage. L'édifice actuel remanié vers le XIII^e siècle est couvert d'une voûte en plein cintre reposant sur des arceaux latéraux. Elle comporte une abside préromane et reste un lieu de culte.

Le site par lui-même a été transformé en théâtre de plein air et en aire de pique-nique. L'extérieur offre un lieu convivial où la commune y organise tous types événements. Vous pouvez vous informer en vous adressant à la Mairie. On y organise également des festivités telles que le Festival de Théâtre, les feux de la Saint-Jean, feux d'artifices... que nous espérons retrouver très bientôt !

Festival Jours de Théâtre

Le festival Jours de Théâtre d'Estagel en Aout. Durant 4 jours il vous propose une fois encore d'aller à la rencontre de compagnies profession-

nelles de théâtre mais pas que... Danse, musique, spectacles jeunesse, marché du terroir seront aussi de la partie à Estagel dans les Pyrénées Orientales. Et comme à notre habitude, des stages gratuits sont proposés aux festivaliers.

Du spectacle, de la culture, de la bonne humeur et de la convivialité : De quoi passer d'excellentes journées estivales en famille ou entre amis !

Fête Arago

Assurément, la fête Arago est un formidable rassemblement populaire et festif, celui qui permet de retrouver durant trois jours ensemble sous les platanes toutes les générations.

Car, ici, même si la mémoire s'enrichit parfois, d'anecdotes historiques plus ou moins réelles, personne n'oublie l'origine si particulière de ce qui est aujourd'hui considérée par tous, comme la Fête du village. Un moment convivial, de communion populaire qui s'inscrit dans les péripéties des 2 dates d'inauguration de la statue de François Arago à Estagel.

Pour plus d'information :

- **la Mairie d'Estagel :**
04 68 29 00 32.
- **Site internet :**
www.estagel.fr
- **Mail :**
com.estagel66310@gmail.com



Jour de théâtre

Le train rouge vous emmène
au Château
de Quéribus

Les jeudis 20 et 27 juillet,
3 et 10 août

VOTRE JOURNÉE SUR-MESURE :

- **9h45 :** départ des gares de Rivesaltes ou Axat
- **11h15 :** à St-Paul de Fenouillet navette gratuite vers Cucugnan
- **11h30 :** projection multivision dans l'Espace Achille Mir
- **12h30 :** déjeuner libre à Cucugnan
- **14h :** départ vers le Château de Quéribus - Visite libre du site
- **16h :** départ du Château
- **16h30 :** retour à la gare de St-Paul de Fenouillet
- **18h :** arrivée à votre gare de départ



NAVETTE GRATUITE ET TARIFS REDUITS
(TRAIN ET CHÂTEAU)

SUR RESERVATION UNIQUEMENT : 04 68 200 400

www.lettrainrouge.fr



CUVONS LAJOIE

Visites et dégustations | Experience Cosmicus
Tournage | Shooting | Séminaire
Mariage | Vernissage

ZAE HAMEAU VITICOLE
LOT 7 SARRAT DE LA VIGNE
66460 - MAURY, FRANCE

www.cuvonslajoie.com
@cuvonslajoie

CÔTES D'AGLY
VIGNERONS DEPUIS 1910

Partagez notre histoire & nos vins

ESPACE DE VENTE
&
DÉGUSTATION

ESTAGEL 04 68 34 27 61
SAINT-PAUL 04 68 59 02 39
WWW.AGLY.FR

ESPIRA DE L'AGLY

À L'ORIGINE

La trace des premiers habitants sur les rives de l'Agly remonte à cent mille ans. A ce moment-là, nos ancêtres s'étaient installés de part et d'autre de la rivière dominée par le mont Espira qui culmine à 455 mètres. Mais il faudra attendre 600 ans avant notre ère pour voir arriver sur nos côtes maritimes les Grecs, derrière les Phéniciens, puis en -218 voir passer Hannibal lors de la domination de Carthage.

Déjà une solide communauté s'installe en plusieurs lieux du territoire, laissant de nombreux témoignages. Peu avant J.C., la dixième légion romaine est cantonnée en Gaule Narbonnaise, et, en récompense de leurs campagnes des vétérans de cette armée se voient attribuer des terres pour y passer leurs vieux jours. L'un d'entre eux laissera la trace de son passage : ASPIRANUM.

Les Wisigoths, les Arabes, les Francs ne marqueront pas localement leur passage. Vers l'an Mille, une église primitive est construite, on peut en voir encore l'empreinte. Puis, un siècle et demi plus tard, le cloître exécuté par un atelier venu de Cuxa sera adossé au prieuré assujéti à la règle de Saint Augustin. Aujourd'hui disparu, il est partiellement reconstitué au musée de Toledo. (Etat de l'Ohio - U.S.A.).

DU XII^E AU XIX^E SIÈCLE...

A la fin du XII^e siècle, on doit au long priorat de Gauzbert, l'initiative de la reconstitution de l'église et le roi Alphonse Ier d'Aragon prend sous sa sauvegarde le prieuré d'ESPIRA DE L'AGLY. C'est à cette même époque qu'est reconstruit sur une ruine antique, le "Pont Romain".

En 1276, est créé le Royaume de Majorque, notre premier roi s'appelle Jaume Ier. Au traité des Pyrénées, en 1659, la cession du Roussillon à la France, met un point final à de longs tiraillements entre les deux royaumes voisins. Le couvent des Trappistes est construit en 1860, et est assez vaste pour y recevoir plus de cent religieuses, ainsi que les nombreux domestiques employés sur le domaine. Il abrite à présent un collège qui a conservé son nom d'origine : Notre Dame des Anges.

Espira : Porte de l'Agly

Espira-de-l'Agly, porte de la vallée de l'Agly, se situe à 10 km de Perpignan, à 14km de la mer, à 5km de l'aéroport et de la sortie autoroute Perpignan Nord à laquelle la commune est reliée directement. Elle est également le départ du train touristique « Le Train Rouge » (TPCF), accessible à toutes les personnes en situation de handicap. Construit sur les rives du fleuve Agly, le village s'étire sur les contreforts des Corbières dont il

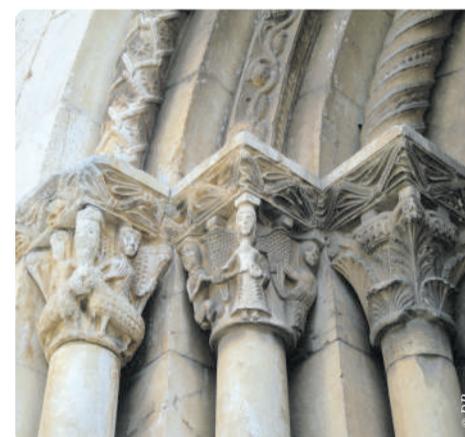


Eglise Ste-Marie d'Espira de l'Agly XII^e Siècle

est séparé par un ruban vert de forêts de pins, le massif forestier de Montpins. Ce dernier offre un espace de randonnée au cœur d'une pinède méditerranéenne, restant néanmoins sensible aux risques d'incendie.

L'église Sainte-Marie

L'église Sainte-Marie, classée aux « Monuments Historiques » constitue un des plus beaux exemples de l'art roman en Roussillon. Elle fut, au Moyen Âge, le siège d'un prieuré important qui aurait contribué à la construction de l'église actuelle. Aujourd'hui, elle est l'église paroissiale d'Espira. L'édifice de plan rectangulaire possède deux petites absides jumelles, un chœur très ouvert, des travées, cinq retables, un mobilier ainsi qu'une statuare monumentale à ne pas manquer.



Détails Eglise Sainte-Marie



Cortal restauré

CASES DE PÈNE

Située aux portes de la vallée de l'Agly, à l'entrée des Fenouillèdes, cette commune de 958 habitants est connue pour son ermitage perché, Notre Dame de Pène, sa mairie art-déco en béton armé de 1934, et plus récemment pour son parc animalier Ecozonia.

" maisons dans les rochers "

C'est un site classé Natura 2000 (réseau écologique européen) notamment pour l'importance de la conservation des rapaces que vous pourrez apercevoir dans leur milieu naturel.



Mairie de Cases-de-Pène

Il vous sera également possible de les observer à ECOZONIA, parc animalier écologique et dédié à la préservation des animaux, parmi bien d'autres prédateurs en voie d'extinction.

Et si vous voulez vivre une ou plusieurs nuits insolites, vous pourrez profiter d'un écolodge thématique au cœur de ce même parc.

Si vous souhaitez profiter de vues panoramiques, plusieurs sentiers s'offrent à vous, notamment celui de Notre Dame de Pène ou celui de la Torre del Far, au milieu de la garrigue aux odeurs de thym et de romarin.

Et si vous êtes observateurs, vous verrez des cortals, constructions en pierres sèches parfois restaurés par des bénévoles casois.

Les moins sportifs pourront admirer la mairie avec des graffitis réalisés en 2021 par le peintre décorateur Jérémy Nunez, puis l'église Saint-Pantaléon rénovée en 2021, avec son magnifique bénitier en marbre dont la partie inférieure représente un cœur percé de 7 glaives.

L'activité économique principale étant la viticulture, nous vous invitons à déguster les vins de la cave coopérative " Château de Pena " et ceux de producteurs indépendants et passionnés.

www.casesdepene.fr et notre page Facebook " mairie de Cases de Pène "



Ermitage Notre Dame de Pène



Vue générale d'Espira de l'Agly



La mairie de Rivesaltes

RIVESALTES

Riche par son patrimoine chargé d'histoire, Rivesaltes est une ville dynamique qui a su concilier passé et modernité.

Il est difficile de déterminer en quelle année remonte la fondation de Rivesaltes. Rivesaltes vient du latin Ripis Altis : rives hautes. Tout porte à croire qu'elle existait au moment de l'invasion des Sarrazins en 729. Son nom est cité en 923 et montre l'existence de deux églises Saint-André et Sainte-Marie. Elles sont données en héritage par un certain Landric à l'abbaye de Lagrasse dans l'Aude. Rivesaltes appartiendra à Lagrasse jusqu'à la Révolution et n'aura donc ni seigneur, ni château. La population jouit très tôt des libertés communales en élisant 35 conseillers et un batlle (le Maire), chargé de les représenter.

En 1172, Rivesaltes obtient de la part d'Alphonse II, roi d'Aragon, l'autorisation de se fortifier. Sa position sur la route de Perpignan lui vaut de subir le passage et l'occupation des troupes de Louis XI et de Louis XIII. La ville fut mise à sac en 1793 par l'armée espagnole.

En 1860, Rivesaltes entre dans une époque moderne avec l'arrivée du train. Il ouvre la porte au transport de personnes et de marchandises. Jusqu'à 150 personnes travaillaient au transbordage du vin et à l'entretien de la gare. De ce lieu

jusqu'au centre-ville, s'établirent tous les métiers de la viticulture.

En 1863, les premiers cas de phylloxéra se déclarent dans le département du Gard. 20 ans après tout le sud de la France est contaminé. À Rivesaltes, dans les vignobles touchés, on greffé les ceps de vigne un par un avec des plants américains.

De nos jours, l'appellation "Muscat de Rivesaltes" a dépassé les frontières du Roussillon puisqu'elle est mondialement connue. Nous fêtons à ce jour les 600 ans du Muscat à Rivesaltes !

Notre ville s'est aussi développée économiquement. Avec la proximité de l'aéroport, de l'autoroute et de la gare, elle est, à ce jour, un pôle d'attraction pour les jeunes entreprises, non seulement dans le domaine viticole mais aussi dans des activités telles que la haute technologie.



Les Allées Maréchal Joffre

À l'époque ces allées étaient les plus grandes du département, 220 mètres de long, composées de 5 allées bordées de platanes. En 1858, la mise en service de la gare oblige le maire d'alors à faire une demande d'emprunt et d'imposition

exceptionnelle pour la création d'une promenade publique. A cette époque, elle est baptisée "cours Napoléon". Au centre, il y eut autrefois une fontaine monumentale. A partir de 1909, au pied de la statue de Minerve disparue aujourd'hui, avait lieu le départ du tramway vers Perpignan. En 2017 de grands travaux furent entrepris pour la rénovation de cette promenade qui aujourd'hui fait toujours la fierté des Rivesaltais.

L'Hôtel de Ville

Cette bâtisse fut érigée vers 1860 par le notaire Charles Gouze. Construite dans un parc, elle abrita un restaurant qui fût réputé pour sa gastronomie. Elle fût rachetée en 1906 par un négociant en vin, puis en 1925 par Monsieur Péquignot qui en fit son hôtel particulier. Après l'acquisition du bâtiment par un troisième propriétaire, ce magnifique édifice, abandonné pendant de longues années, devint l'Hôtel de Ville.

Source : OT de Rivesaltes
04 68 64 73 23

www.perpignanmediterraneetourisme.fr



Le Fenix
RESTAURANT

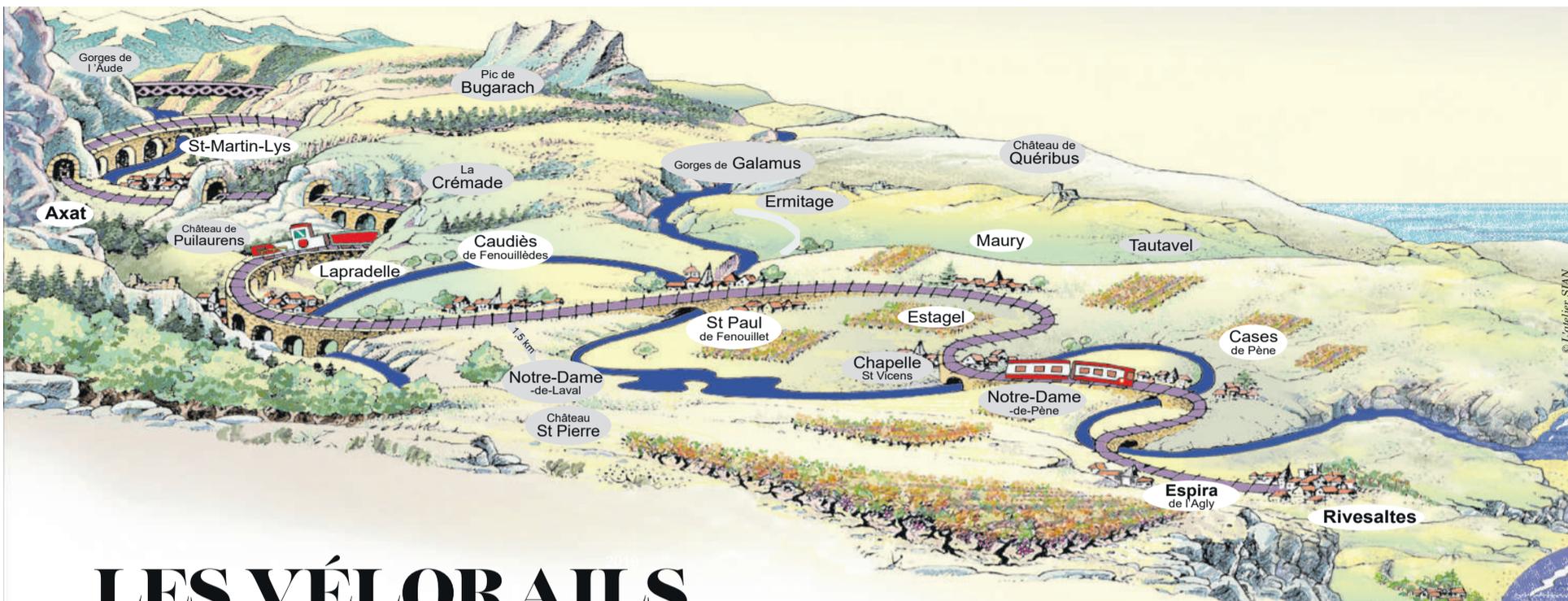
PRODUITS FRAIS ET LOCAUX
ENTRÉE/PLAT OU PLAT/DESSERT 20€
ENTRÉE/PLAT/DESSERT 26€





04 68 82 19 89
Avenue Victor Manaut
66 600 Rivesaltes
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI





LES VÉLORAILS

Envie de bouger ? Réservez votre session de Véloraïl. Le véloraïl est une cyclo-draisine qui circule sur la voie ferrée, où deux personnes pédalent à l'avant et 2 adultes ou 3 enfants se laissent transporter sur la banquette arrière.

DEUX PARCOURS POSSIBLES AU DÉPART DE LA GARE D'AXAT :

Le parcours des Radeliers

En direction de Saint-Martin-Lys
(aller-retour : 45')

Le parcours des Bûcherons

En direction du Col de Campérié
(aller-retour : 1h30).

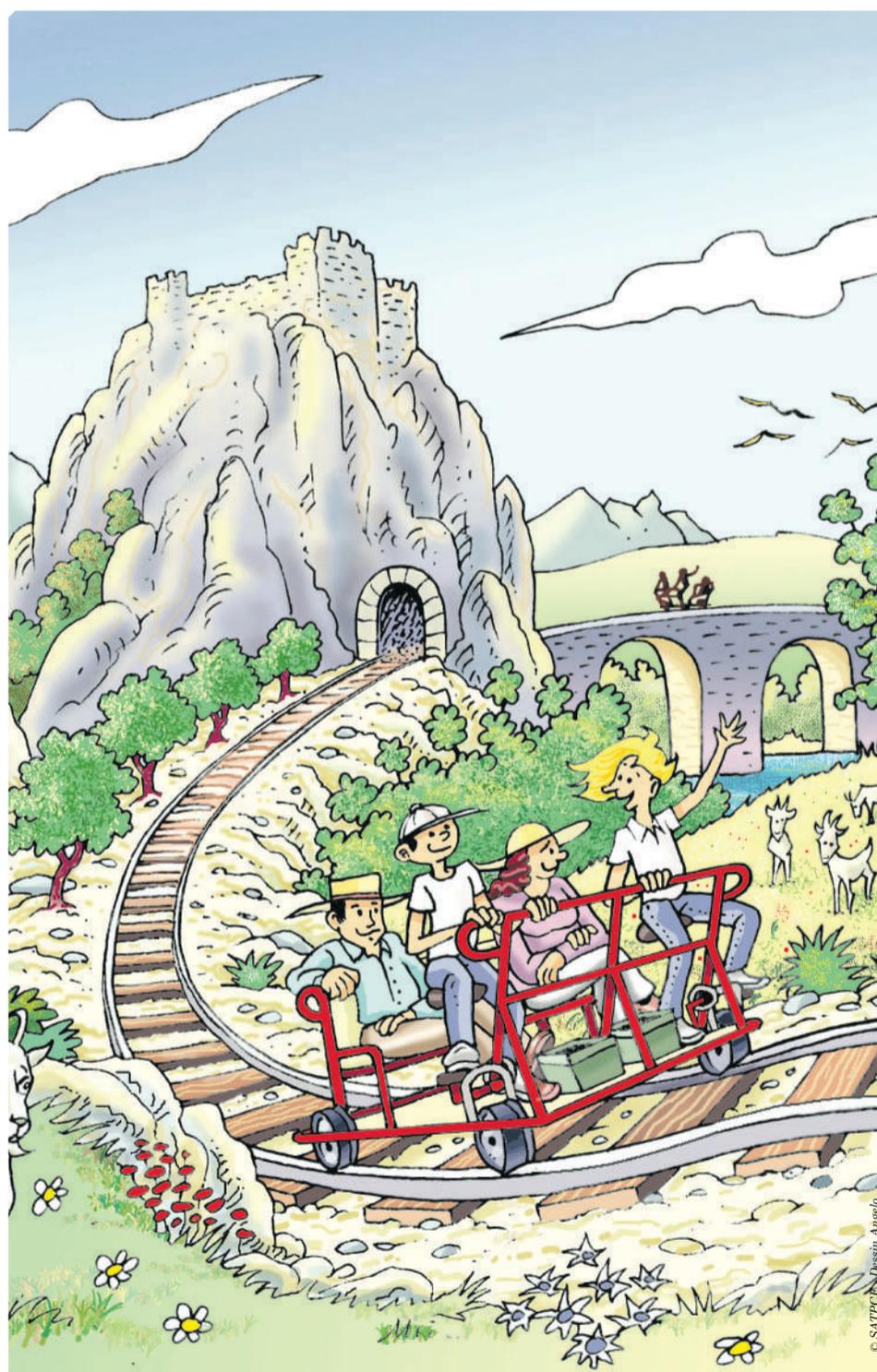
Si vous craignez l'effort, des véloraïls sont équipés d'assistance électrique, pensez à demander cette option à la réservation.

Essayez cette activité unique dans le département, en famille ou entre amis, et savourez des moments ludiques et ressourçants !

Tarifs :

- à partir de 12 €/adulte
- 6 €/enfant de plus de 6 ans
- GRATUIT pour les moins de 6 ans.

Les aventuriers pourront même coupler les deux parcours et réaliser le "Grand défi" (aller-retour : 2h).



SARL TPCF / 3 bis, Place de la Gare, 11140 AXAT
04 68 20 04 00 / info@letrainrouge.fr
www.letrainrouge.fr | @ #trainrouge

« Le train de la vie, c'est un petit train, qui va des montagnes de l'ennui aux collines de la joie. » Gilbert Bécaud

