Le Train Jaune

Pyrénées Catalanes - Sauto

Vue sur le pont Gisclard (pont suspendu) (© CC Pyrénées Catalanes)

Découvrez une partie de la ligne du Train Jaune qui relie les gares de Villefranche-de-Conflent et de Latour-de-Carol.

Sentier thématique avec des panneaux sur l'histoire de la ligne du Train Jaune et ses monuments.

Infos pratiques

Pratique : Rando pédestre

Durée : 3 h 45

Longueur : 8.3 km

Dénivelé positif : 565 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Histoire et patrimoine, Sentier de découverte

Itinéraire

Départ : Église, Sauto
Arrivée : Église, Sauto
Balisage : PR

D - Église (1560 m) - Prendre la rue qui descend sous la mairie, puis l'escalier à droite jusqu'au sentier. Le prendre, traverser ensuite les conduites forcées et le canal de Llar. Descendre vers la N116 ⚠. La traverser prudemment, et prendre la piste forestière en contrebas qui descend au mas.

1 - Mas la Cassanya (1395 m) - Au petit parking avant le mas, prendre à gauche le raidillon qui descend à la rivière.

2 - La Têt (1321 m) - Traverser la rivière et se diriger à gauche. Un peu plus loin, monter sur la droite, laisser un sentier qui descend vers la rivière. Passer sous le pont Gisclard et poursuivre jusqu'à un autre sentier.

3 - Intersection PR14 (1310 m) - Poursuivre tout droit, passer un virage prononcé. Franchir un ruisseau et continuer jusqu'à la prochaine bifurcation.

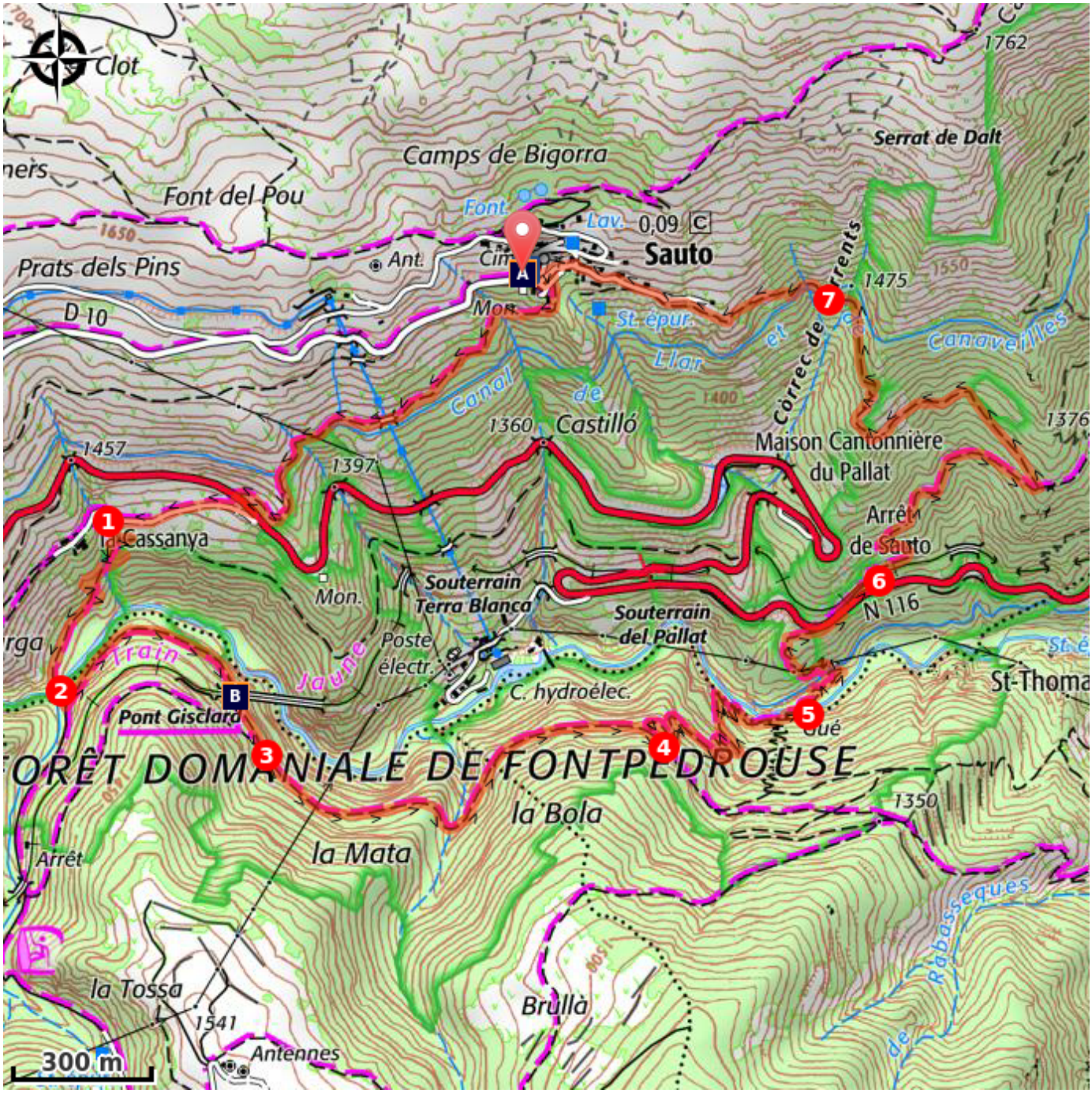
4 - La Bola (1285 m) - Prendre le sentier qui descend et rejoindre la rivière par de multiples lacets.

5 - La Têt (1131 m) - Traverser La rivière (passage à gué), remonter jusqu'au canal de Fontpédrouse, le suivre sur 100 m, le traverser sur la passerelle en bois et poursuivre la montée jusqu'à la N116 ⚠. La descendre sur 50 m et traverser prudemment afin de s'engager sur le chemin qui mène à l'ancienne gare de Sauto.

6 - Gare de Sauto (1232 m) - Traverser la voie ferrée où le rail extérieur d’alimentation électrique est interrompu (⚠ ne jamais s’approcher de celui-ci). Les lacets du sentier vous conduiront jusqu’au canal d’irrigation.

7 - Canal de Llar (1471 m) - Traverser le canal sur les larges pierres et prendre le sentier qui ramène jusqu’au village.

Sur votre chemin...



Eglise Saint-Maurice (A)

Pont Gisclard (B)

Toutes les infos pratiques

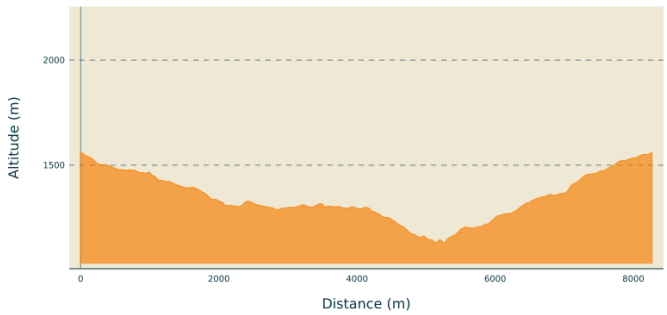
Itinéraire inscrit au Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée des Pyrénées-Orientales

Le Parc national est un territoire naturel, ouvert à tous, mais soumis à une réglementation qu'il est utile de connaître pour préparer son séjour

Recommandations

Cet itinéraire emprunte et traverse la N116. Soyez extrememement prudents !
Vous traverserez aussi la voie ferrée, où le rail extérieur d'alimentation électrique est interrompu. Attention ! Ne jamais s'approcher de celui-ci.

Profil altimétrique



Altitude min 1131 m
Altitude max 1560 m

Transports

Retrouvez tous les transports en commun liO, dont le Train Jaune, sur www.laregion.fr
Sinon, pensez au covoiturage !

Accès routier

Prendre la N116 jusqu'à Sauto.

Stationnement

Entrée du village, Sauto.

Lieux de renseignement

Office de tourisme de Mont-Louis
6 boulevard Vauban, 66210 Mont-Louis

otmontlouis@gmail.com
Tel : +33 (0)4 68 04 21 97
https://www.mont-louis.net

Sur votre chemin...

Eglise Saint-Maurice (A)

L'église Saint-Maurice est un édifice roman à nef unique, dont l’abside a été détruite au XVIIe ou au XVIIIe siècle, et remplacée par un chevet carré. La porte voutée en plein centre s’ouvre au midi.
Crédit photo : © CC Pyrénées Catalanes

Pont Gisclard (B)

La voie ferrée traverse la Têt à deux reprises : la première fois avec le pont en maçonnerie type Séjourné, et ici avec un pont métallique suspendu rigide, conçu par le commandant Gisclard et construit en 1905. Classé monument historique depuis 1997, le pont Gisclard a été le premier pont suspendu au monde conçu pour pouvoir supporter un trafic ferroviaire. Une fantastique prouesse technique ! Il fallut deux ans pour édifier cet ouvrage. D’une portée totale de 234 m, le pont surplombe de 80 m le lit de la Têt. Le tablier métallique, en pente de 6%, se subdivise en trois travées soutenues par des câbles qui viennent s’ancrer dans le sol. Ces derniers sont supportés par deux pylônes métalliques de 30 m qui surmontent deux piles de 32 et 28 m, en granit taillé.
Crédit photo : © Michel Castillo - CD66