

(E 12-Sentier Littoral) Port-Vendres - Banyuls-sur-Mer

Côte Vermeille - PORT-VENDRES



(Frédéric Hédelin)

Des paysages à couper le souffle et des sites de défenses militaires entre deux sublimes stations de la côte Vermeille.

Des paysages à couper le souffle, d'anciens sites militaires et des lieux incontournables.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 5 h

Longueur : 11.1 km

Dénivelé positif : 421 m

Difficulté : Difficile

Type : Traversée

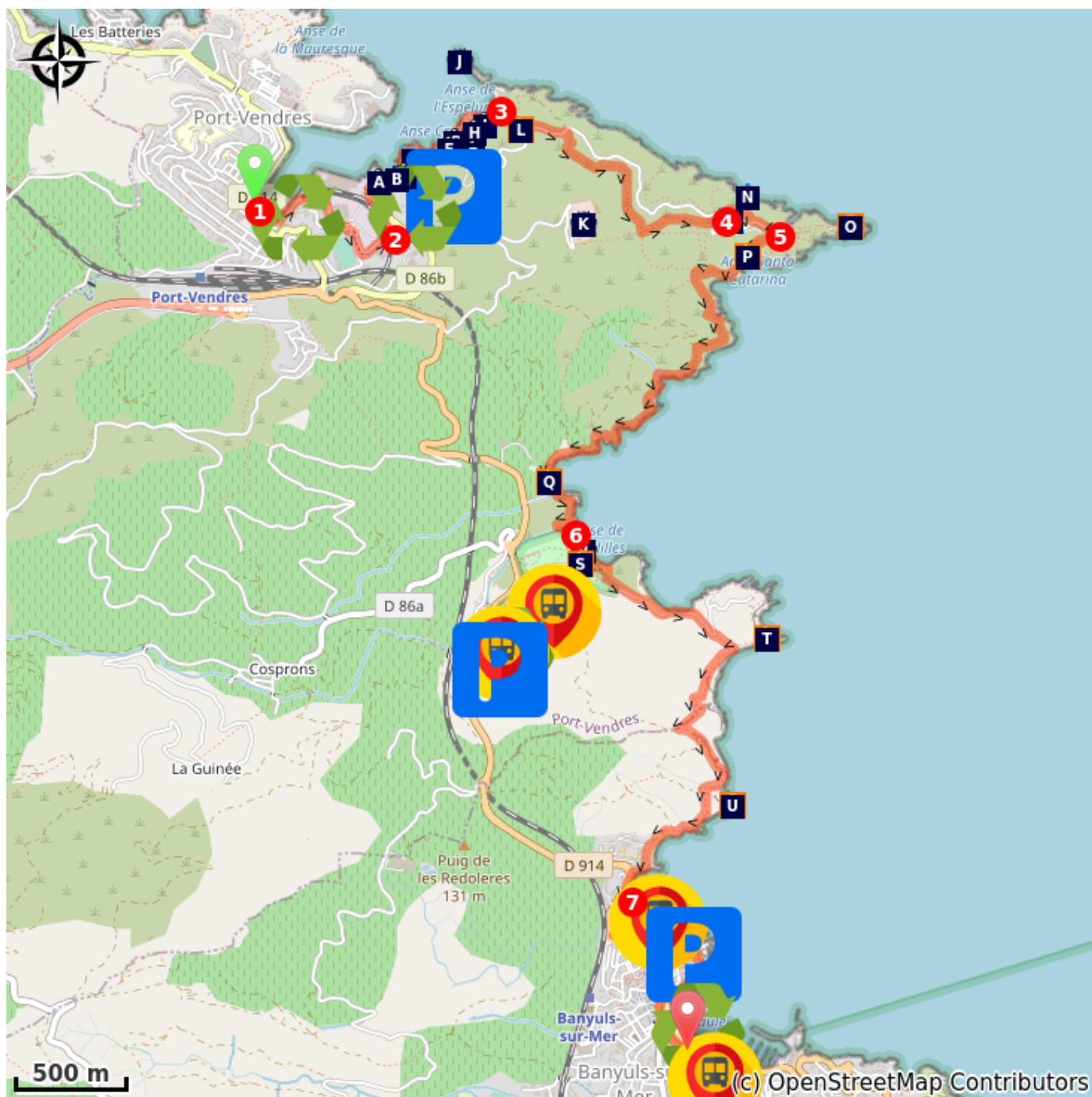
Itinéraire


Départ : BIT de Port-Vendres


Arrivée : Office de tourisme de Banyuls-sur-Mer


1. Partir de l'Office de Tourisme et suivre le quai François Joly sur la gauche, Contourner le port par le Quai de la République. Restez sur ce quai après le rond point.
2. Prendre à gauche après la voie de chemin de fer et arriver avenue du Maréchal Leclerc. Au rond point prendre la première sortie, route de la jetée. Après la plage des Tamaris prendre le sentier à gauche et le suivre en passant devant la Redoute Béar puis la Redoute de Mailly. Continuer et prendre la route du Mole Abri.
3. A ce point, tourner à droite sur le sentier qui monte jusqu'à la route du Cap Béar , tourner à gauche et prendre à nouveau un sentier sur la droite qui monte puis redescend sur la route du cap Béar devant le sémaphore.
4. Contourner la zone du sémaphore sur la gauche et revenir sur la route du Cap Béar puis à gauche, aller vers le phare.
5. A ce point répartir sur le sentier qui domine la côte et qui arrive à la plage Bernadi.
6. Après avoir traversé sur le ruisseau de Cosprons, vous arriverez à l'anse de Paulilles. N'hésitez pas à faire un détour sur ce site, ancienne dynamiterie Nobel. Continuer sur le chemin et passer à côté de la plage du Fourat. Après avoir traversé des espaces avec vignes, pinèdes et criques vous arriverez à Banyuls devant le centre Hélio- Marin et poursuivrez jusqu'à la Plage des Elmes.
7. Remontez sur l'Allée des Elmes jusqu'au rond point et redescendre avenue de Général Koening (D914) que vous suivrez jusqu'à l'arrivée à l'Office de Tourisme.


Sur votre chemin...




 Aquarelle "La rue du soleil"
(Charles Rennie Mackintosh) (A)

 Aquarelle "The Lighthouse"
(Charles Rennie Mackintosh) (C)


 Aquarelle "The Road Through The
Rocks" (Charles Rennie Mackintosh)
(E)


 Aquarelle "The Rock" (Charles
Rennie Mackintosh) (G)

 Aquarelle "Port-Vendres" (Charles
Rennie Mackintosh) (I)

 Scuba Passion (B)


 Redoute Béar (D)

 Aquarelle "The Fort" (Charles
Rennie Mackintosh) (F)


 Aquarelle "The Fort Mailly"
(Charles Rennie Mackintosh) (H)

 Phare de la Jetée (J)

 Fort Béar (K)

 Sémaphore du Cap Béar (M)

 La Jetée de Port-Vendres (L)

 Le Bazan (N)

Toutes les infos pratiques

⚠️ Recommandations

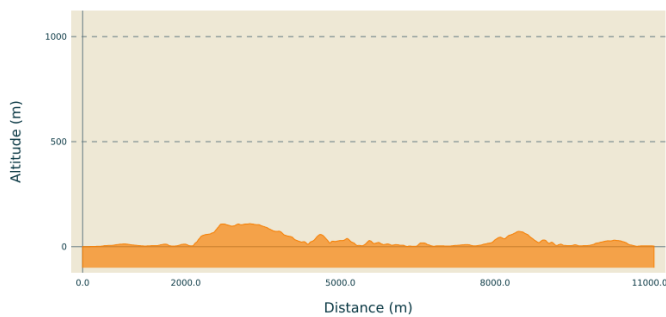
Vous profitez de la nature, vous l'aimez, prenez-en soin...

Vous êtes en train d'emprunter un sentier de randonnée sur le long duquel des points réguliers de collecte d'ordures ménagères sont mis à votre entière disposition.

Par respect pour cet espace exceptionnel emprunté chaque mois par plusieurs dizaines de milliers de randonneurs et promeneurs, nous vous invitons à déposer à ces points de collecte l'ensemble de vos déchets (verre, papier, restes d'aliments, etc.) et ceux que vous pourriez malheureusement découvrir au fil de votre balade.

Grâce à ces gestes simples mais essentiels, conservons ce site propre, tel que la nature nous l'a gracieusement offert.

Profil altimétrique



Altitude min 0 m
Altitude max 110 m

Transports

Retrouver toutes les lignes du bus à 1€ en cliquant [ici](#)

Sur votre chemin...



Aquarelle "La rue du soleil" (Charles Rennie Mackintosh) (A)

Cette aquarelle représente la rue du soleil qui se trouve de l'autre côté de la baie. Cette rue située au-dessus du Quai du Fanal est une des plus anciennes de Port-Vendres

De nos jours sur le Quai du Fanal accostent les bateaux de la SNSM, des pilotes du port, des Douanes et de pêcheurs.

Interprétation de l'œuvre : Reflets de maisons dans l'eau....
(Source : <http://www.crmackintoshroussillon.com/>)

Crédit photo : association crmackintosh



Scuba Passion (B)

Plage des Tamarins
Route de la jetée
06 07 56 03 73

<http://scuba.passion.free.fr/>

Crédit photo : Scubapassion



🗺️ Aquarelle "The Lighthouse" (Charles Rennie Mackintosh) (C)

Cette aquarelle représente en premier plan une portion de la route de la jetée où a été réalisée l'œuvre en regardant vers l'autre côté du plan d'eau où se trouve le Fort Fanal.

En haut de l'œuvre et occupant une grande partie du tableau est représenté le fort Fanal et son phare.

Le fort fanal se trouve donc de l'autre côté de la baie à l'extrémité de l'Anse Gerbal sur un petit promontoire situé à la sortie du port.

L'environnement du fort a complètement changé.

Situées à proximité de la mer, les redoutes participaient autrefois à la défense du port de Port-Vendres, chacune possédant un équipement militaire particulier.

Celles de Béar et du fanal construites entre 1673 et 1700 sont l'œuvre de Vauban. Elles sont inscrites à l'inventaire des monuments historiques depuis le 6 juin 1933.

Au milieu de la redoute du Fort Fanal s'élève une tour blanche : « the Lighthouse » avec à son sommet une lanterne verte (située à tribord qui marque ainsi l'entrée du port).

Actuellement le phare est entièrement automatisé (plus de gardien à demeure) et est équipé de lentilles de type Fresnel. La lampe halogène blanche a été remplacée par une LED verte

Un fanal existait déjà à cet emplacement avant la construction de la redoute (il apparaît sur une carte datant de 1650). En 1943 l'armée d'occupation Allemande a bétonné une partie des ouvrages et en particulier obturé les créneaux. Le monument « Redoute du Fanal de Port-Vendres » est propriété de l'état (Phares et Balises). Il fait partie du recensement des *immeubles Monuments Historiques en tant qu'ouvrage fortifié*. (Source : <http://www.crmackintoshroussillon.com/>)

Crédit photo : association crmackintosh



Redoute Béar (D)

De par sa position stratégique maritime et sa proximité avec des frontières historiques, Port-Vendres a fait l'objet de beaucoup d'attention de la part des bâtisseurs militaires. Le tournant historique de la ville se situe aux alentours de 1659, lorsqu'après le Traité des Pyrénées, le Roi Louis XIV charge Vauban de faire de "Port-Vendres" un port de guerre. Montez jusqu'à la Redoute Béar construite au 18ème siècle selon les plans de Vauban et plongez-vous dans l'histoire.
Crédit photo : CCACVI



Aquarelle "The Road Through The Rocks" (Charles Rennie Mackintosh) (E)

Nous regardons vers le Nord-Est. Sur l'aquarelle, à droite, est représentée la tranchée où passe la route taillée dans le roc ; au centre, au sommet de la petite colline, la face Nord- Est du fort Mailly. On y distingue la porte d'entrée du fort et son chemin d'accès.

Lorsque C.R. Mackintosh a réalisé son œuvre, le fort n'était pas en ruine comme il l'est actuellement.

Devant le fort Mailly on peut voir une partie de l'Anse Christine où a été construit depuis, un restaurant « Le Poisson Rouge ».

Comme son nom l'indique la redoute Mailly a été réalisée par le maréchal De Mailly entre 1772 et 1789 sous le règne de Louis XVI. Elle était équipée comme la redoute Béar de canons à barbottes. La redoute a été remaniée en 1858 dans le cadre de la réalisation de la ligne de défense créée dans la région au XIX siècle (Port-Vendres ayant été déclaré port militaire en 1846) ; puis plus récemment dans les années 1940-1944 par l'armée d'occupation Allemande. Une explosion la souffla au départ des troupes allemandes le 19 août 1944. Restée en ruines, celle-ci appartient à la commune de Port-Vendres. (Source : <http://www.crmackintoshroussillon.com/>)

Crédit photo : association crmackintosh



Aquarelle "The Fort" (Charles Rennie Mackintosh) (F)

Le lieu où a été peint l'aquarelle surplombe la petite colline où se trouve le fort Mailly.

Nous regardons vers le Nord-Nord-Est. L'aquarelle représente, au centre, la petite colline couronnée par le fort Mailly. A droite, on observe une brèche taillée dans le roc qui a été creusée pour construire une route et qui mène au môle-abri.

En bas à gauche, une vue plongeante sur une partie de l'anse Christine (où a été construit depuis un petit restaurant les pieds dans l'eau : « Le Poisson Rouge »).

Et enfin, en haut à gauche, une représentation du fort Fanal, invisible en réalité depuis cet endroit.

A l'horizon sur la gauche, est représentée la Côte Radieuse qui s'étend au Nord de la Côte Vermeille.

Comme son nom l'indique la redoute Mailly a été réalisée par le maréchal De Mailly entre 1772 et 1789 sous le règne de Louis XVI. Elle était équipée comme la redoute Béar de canons à barbottes. La redoute a été remaniée en 1858 dans le cadre de la réalisation de la ligne de défense créée dans la région au XIX siècle (Port-Vendres ayant été déclaré port militaire en 1846) ; puis plus récemment dans les années 1940-1944 par l'armée d'occupation Allemande. Une explosion la souffla au départ des troupes Allemandes le 19 août 1944. Restée en ruines, celle-ci appartient à la commune de Port-Vendres. (Source : <http://www.crmackintoshroussillon.com/>)

Crédit photo : association crmackintosh

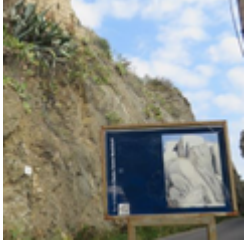


Aquarelle "The Rock" (Charles Rennie Mackintosh) (G)

Cette aquarelle représente au premier plan un rocher et au deuxième plan, sur la rive opposée de la baie, le quai du Fanal et une partie de l'Anse Gerbal.

A l'époque l'anse n'était pas bétonnée et les pêcheurs y tiraient leurs barques.

Crédit photo : association crmackintosh



Aquarelle "The Fort Mailly" (Charles Rennie Mackintosh) (H)

Cette aquarelle représente la face Nord-Nord-Est du fort Mailly. Lorsque C.R. Mackintosh a réalisé son œuvre, le fort n'était pas en ruine comme il l'est actuellement.

Comme son nom l'indique, la redoute Mailly a été réalisée par le maréchal de Mailly entre 1772 et 1789 sous le règne de Louis XVI. Elle était équipée comme la redoute Béar de canons à barbottes. Celle-ci a été remaniée en 1858 dans le cadre de la réalisation de la ligne de défense créée dans la région au XIX siècle (Port-Vendres ayant été déclaré port militaire en 1846), puis plus récemment dans les années 1940-1944 par l'armée d'occupation Allemande. Une explosion la souffla au départ des troupes Allemands le 19 août 1944. Elle est restée en ruines. Celle-ci appartient à la commune de Port-Vendres. (Source <http://www.crmackintoshroussillon.com/>)

Crédit photo : association crmackintosh



Aquarelle "Port-Vendres" (Charles Rennie Mackintosh) (I)

Cette aquarelle représente sur la gauche la partie de la route taillée dans le roc, faisant une brèche dans la colline. Au centre, au premier plan et au sommet de la colline, la face Sud-Ouest du fort Mailly. Au fond, on aperçoit la ville de Port-Vendres située de l'autre côté de la rade sur la rive Nord-Ouest et enfin à droite une portion de l'Anse Mailly.

Le fort est daté du XVII siècle. Lorsque C.R. Mackintosh a réalisé son œuvre, le fort n'était pas en ruine comme il l'est actuellement (voir la station Fort Mailly N° 2).

Ce support est placé au niveau de la route d'où on peut apercevoir Port-Vendres. L'artiste, pour réaliser cette œuvre, s'était certainement positionné un peu au-dessus de la route sur la petite colline située au Nord-Nord Est de l'Anse Mailly.

Crédit photo : association crmackintosh



Phare de la Jetée (J)

Ayant supporté les intempéries jusqu'à présent, le phare métallique de la Jetée de Port-Vendres a fonctionné bravement 110 ans. Cependant les dernières tempêtes l'ont quelque peu abîmé, notamment son escalier en colimaçon, supprimé depuis du fait de l'automatisation de la lanterne. Inscrit aux monuments historiques depuis 2011, allez le voir avant que la mer ne l'emporte !

Crédit photo : CCACVI



Fort Béar (K)

Construit entre 1877 et 1880, le Fort Béar fut bâti dans le but de verrouiller les frontières et de remplacer les fortifications de Vauban par des forts polygonaux enterrés. Ce fort a été utilisé jusqu'au milieu du XX^{ème} siècle, époque durant laquelle fut installée une station radio après l'occupation allemande (1949). Il est à présent propriété de l'Armée.

Crédit photo : CCACVI



La Jetée de Port-Vendres (L)

Point de vue de la Jetée de Port-Vendres sur la route du Cap Béar

Crédit photo : Robert Quilez



Sémaphore du Cap Béar (M)

Le sémaphore de Béar aussi appelé Sémaphore du Cap Béar a été construit en 1861 dans le but de contrôler le trafic maritime de la Côte Vermeille. Site protégé propriété de la Marine Nationale il est souvent associé au Fort Béar que vous observerez en sommet du Mont Béar site d'entraînement de l'armée française.

Crédit photo : CCACVI



⚓ Le Bazan (N)

Construit en 1857, le Sahel est un beau voilier-vapeur de 54 mètres de long très bien équipé pour l'époque. Il possède un système rare qui combine vapeur d'eau et éther. Cela permet de faire des économies de charbon et d'espace de transport. Le 22 août 1863, le Sahel revient d'Oran et remonte la Côte Catalane face à une très forte tramontane. Il va alors s'échouer sur l'Anse de Cerbère mais les passagers seront secourus par la population locale. (F.Brun - Le Roussillon Sous-marin - Ed.GAP)

Crédit photo : plongee-infos.com